الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع)

التقرير السنوي ٢٠٠٨

نخطط آفاق النقل البحري في الخليج

المحتويات

- الشركة ٠٢
- حقائق و أرقام ٠٤
- فلسفة الشركة ٠٧
- رؤية الشركة ٠٨
- مهمة الشركة ٠٨
- قيمنا ٠٩
- عوامل النجاح ٠٩
- كلمة رئيس مجلس الإدارة ١٠
- كلمة الرئيس التنفيذي ١٢
- الشركات التابعة لشركة الخليج للملاحة القابضة ١٤
- الشركاء الاستراتيجيون ١٥
- موجز عن الأسطول ١٦
- إستراتيجية النمو ١٨
- الهيكل التنظيمي والإداري للمجموعة ٢١
  - أعضاء مجلس الإدارة ٢٢
  - الإدارة التنفيذية ٣٢
- حوكمة الشركات ٣٤
  - لجنة التدقيق في شركة الخليج للملاحة القابضة
  - التدقيق الداخلي وإدارة المخاطر
  - قواعد الإدارة
- لمحة عن النتائج المالية لعام ٢٠٠٨ ..... ٣٦
- لمحة استثمارية ٢٠٠٨ ..... ٣٧
- استفسارات المساهمين ٣٨
- تقرير مجلس الإدارة ٤٢
- البيانات المالية المجمعة ٤٤
- تقرير مدققي الحسابات المستقلين ٤٤
- بيان الإيرادات المجمعة ٤٦
- الميزانية العمومية المجمعة ٤٧
- بيان التدفقات النقدية المجمعة ٤٨
- بيان التغيرات في حقوق الملكية المجمعة ٤٩
- إيضاحات حول البيانات المالية المجمعة ٥٣

الشـــركة

الخليج للملاحة القابضة وشركاتها الإحدى عشر التابعة شركة متخصصة بتملك وتأجير السفن الحاملة للنفط الخام والمشتقات النفطية والبتروكيماوية إضافة إلى المواد السائبة الأخرى . وهي شركة مساهمة عامة تتخذ من مدينة دبي مقر لها وتجري عملياتها الشغيلية حول العالم وهي شركة رائدة في مجال النقل البحري والخدمات الملاحية وتملك اسطول سفن عالي المستوى يتألف حالياً من ١٩ سفينة.

وتعتبر شركة الخليج للملاحة القابضة وكيل المبيعات والتوزيع المميز في دول مجلس التعاون الخليجي للعديد من شركات الخدمات البحرية الرائدة. حيث تمثل حالياً كلاً من شركة ماريكيم ماريجازيز (وهي مورد للمواد الكيميائية والغازات ومنتجات وخدمات مكافحة الحريق وعناصر السلامة) وشركة كاتريديس جروب (وهي مورد لأحبال وأسلاك الفايبر والآنودس والمراسي وتجهيزات حاويات السلاسل والطبقات العازلة ومعدات علي ظهر السفن للإستخدامات البحرية)

كما أن الشركة ومن خلال شركتها التابعة " الخليج للوكالات الملاحية " تقدم خدماتها الملاحية لمالكي السفن في جميع موانئ الإمارات حيث لدى الشركة مكاتب في الفجيرة وخورفكان والشارقة وأبو ظبي ودبي وتمتلك أربع سفن خدمات تتولى عدد كبير من الطلبيات الملاحية على مدار العام .

كما أن الخليج للملاحة القابضة هي شركة النقل البحري الوحيدة المدرجة في سوق دبي المالي حيث كانت قد أدرجت في سوق دبي المالي في فبراير ٢٠٠٧. حيث يتم الآن تداول أسهمها تحت الرمز GULFNAV. جاء ذلك بعد أن عرضت الشركة ٥٥٪ من رأسمالها البالغ ١,٦٥٥ مليون درهم للإكتتاب العام. وجمعت عملية الإكتتاب ٩١٠ ملايين درهم (٢٥٢,٧٢ مليون دولار أمريكي) . وتمت تغطية عملية الإكتتاب بمقدار ثلاث مرات ونصف.

وقد تمكنت الشركة من ترسيخ علاقات قوية مع كبرى الشركات الإقليمية والعالمية العاملة في قطاعي النفط والمواد البتروكيميائية من خلال عقود التأجير الطويلة والمتوسطة التي أبرمتها معهم . ففيما تحتفظ الشركة بموقع ريادي في قطاع خدمات النقل البحري على مستوى المنطقة.

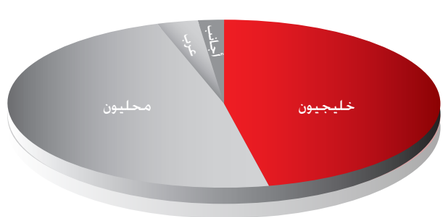
تحرص شركة الخليج للملاحة القابضة دائما على الإلتزام بأعلى معايير الجودة في السلامة التشغيلية. وتضع حماية البيئة ضمن أولياتها الرئيسة. مع الإستمرار في تطوير قدرات موظفيها داخل الشركة حيث يذكر أنها قد حصلت على شهادة من شركة ديت نورسكي فيرتاس (دي أن في) لإلتزامها بمعايير السلامة العالمية ولحصولها على الشهادة العالمية في أمن السفن. (ISPS Code) . بالإضافة إلى استيفائها لشروط الحصول على شهادة الأيزو ISO ٩٠٠٠ - ٢٠٠٠ .

حقائق وأرقام

- بدأ نشاط الشركة في دبي – الإمارات العربية المتحدة – عام 2003 .
- تاريخ الإكتتاب 24 يوليو 2006 .
- تم إدراجها بسوق دبي للأوراق المالية في فبراير من عام 2007 برأسمال مدفوع قدره 1,655 مليار درهم .
- حصص المؤسسين بلغت 45% . و حصص العموم بلغت 55% .
- اسطول مكون من 19 سفينة ذات جودة عالية منها 10 سفن جديدة .
- عمليات الوكالة البحرية التابعة للشركة تغطي جميع موانئ الإمارات العربية المتحدة .
- تمثيل تجاري على مستوى الإمارات العربية المتحدة للعديد من صناع المنتجات البحرية .
- عدد السفن التي تمتلكها الشركة ملكية تامة - 19 سفينة .
- عدد الموظفين 350- بمافيهم البحارة .

نسبة الاستثمارات الأجنبية المملوكة فعلياً إعتباراً من تاريخ 3 فبراير 2008

بلد المنشأ	محليون	خليجيون	عرب	أجانب	المجموع
الإمارات	٪٤٦,٧٠	٪٤٨,٥٦	٪٢,٩٢	٪١,٨٢	٪١٠٠,٠٠



فلسفة الشركة

إن فلسفة شركة الخليج للملاحة القابضة مبنية على مبدأ الإستفادة القصوى من هيكلة مساهميها وخبرة إدارييها وأعضاء مجلس إدارتها على المدى الطويل بما يعود عليهم بالفائدة حيث أن منهج الشركة يتركز على خلق شركة تمثل نموذجاً متميزاً للنقل البحري والخدمات الملاحية متخصص يخدم هذا القطاع العريق كما يخدم مصالح المساهمين بالشركة.

إن عملياتنا التشغيلية تعكس تركيزنا على تعزيز الإيرادات على المدين المتوسط والطويل بإدارة رزينة مبنية على مبدأ الربح الحذر بأقل المخاطر. فقد جهزنا أنفسنا للعمل على إستثمارات طويلة الأمد . ناضجة وحقيقية تصيغ مفهوم قيادي السوق الذي نسير على خطى تحقيقه قدماً. إن عملياتنا التشغيلية مدعومة بوضع مالي صلب ومتوازن حيث نهتم كثيراً بكيف نخصص مواردنا ورؤوس أموالنا وأين نستفيد منه فسياستنا تتضمن مبدأ الكل مستفيد.

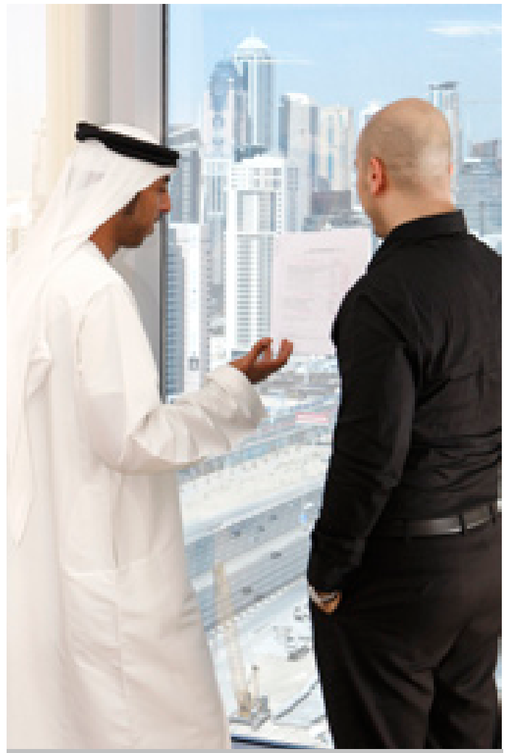
رؤية الشركة

تهدف شركة الخليج للملاحة القابضة ش م ع أن تكون شركة عالمية المستوى متخصصة بالنقل البحري والخدمات الملاحية والشركة الرائدة إقليميا في جميع مجالات التشغيل الملاحي من خلال تكريس جهودنا بما يخدم مصالح المساهيمن والشركاء والزبائن وفريق العمل.

مهمة الشركة

نحن ملتزمون بخلق كيان يمثل:

- مكان رائع للعمل
- عوائد قيمة للمساهمين
- دائم النمو. قوي ومستقر



عوامل النجاح

- الإنجاز
- التخطيط الإستراتيجي
- الوضع المالي الصلب
- الأرباح المتنامية
- التفوق التشغيلي
- الثقة والأمانة
- علاقات العمل القوية
- خبرة أعضاء مجلس الإدارة و الإدارة التنفيذية

قيمنا

فريق العمل

نحن نعمل نحو أهداف عامة في بيئة عمل متفتحة تحترم الإختلاف وتركز على مكامن القوى .

الثقة والامانة

نحن نعمل بإخلاص وصدق . نعني ما نقول ونفعله . ونرسخ الثقة فيما بيننا .

التقدير

نحن حريصون على تلبية كافة إحتياجات موظفينا ونقدر إنجازاتهم .

الإبداع

نحن نحترم الإبداع والفكرة الخلاقة ونتبناها حتى ولو صعبت وذلك ما ميزنا عن منافسينا .

النمو المستمر

نحن نقدم بيئة عمل تضمن النجاح وديمومة الإزدهار .

التركيز على الجوهر

نحن نركز على فريق العمل والمساهمين والشركاء والزبائن لنكون خيارهم المفضل .

كلمة رئيس مجلس الإدارة

بسم الله الرحمن الرحيم

يسرني أن أعلمكم عن مدى سعادتي وإعتزازي بحقيقة أن شركة الخليج للملاحة القابضة هي الشركة الرائدة إقليمياً في مجال النقل البحري والخدمات الملاحية والوحيدة في هذا المجال المدرجة في سوق دبي المالي. حيث تتربع على عرش أكثر ١٠ شركات تتداول أسهمها في السوق.

كما يسعدني أن أبشركم جميعاً أننا قد حققنا نتائج مالية لافتة في عام ٢٠٠٨ كما وعدناكم . فقد كان أداؤنا قوياً وحققنا نتائج مالية كبيرة ونمو باهر في جميع مجالات أعمالنا خلال السنة. فقد سجلت الشركة أرباحاً صافية قياسية. وبلغ صافي الربح ١٤٨,٢٢ مليون درهم للسنة المالية المنتهية بـ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨. حيث تمثل إرتفاع جيد في الأرباح بزيادة بلغت ٢٧,٧٣٪ مقارنة مع ١١٦,٠٤ مليون درهم حققتها في ٢٠٠٧ وإرتفعت الإيرادات لعام ٢٠٠٨ لتصل إلى ٣٩٥,٩٥ مليون درهم بزيادة تصل إلى ٤٥٪ عما كانت عليه في عام ٢٠٠٧. كما قفز إجمالي الأصول إلى ٣,٠٤ مليار درهم محققاً بذلك نمواً كبيراً نسبته ١٣ ٪ عن عام ٢٠٠٧. إن هذه النتائج الممتازة التي حققتها الشركة في العام الماضي تجسدت في الإرتفاع الكبير في نسبة الإيرادات والأرباح مع زيادة قليلة في النفقات والتكاليف.

وإلى ذلك تم التقدم الي الجمعية العمومية بإقتراح لتوزيع عائد مقداره ٨ فلس للسهم الواحد لعام ٢٠٠٨. أي ما يعادل ١٣٢,٤ مليون درهم . كما تم إقتراح منح أعضاء مجلس الإدارة مكافآت تبلغ ٥,٠٥٦ مليون درهم بعد موافقة المساهمين.

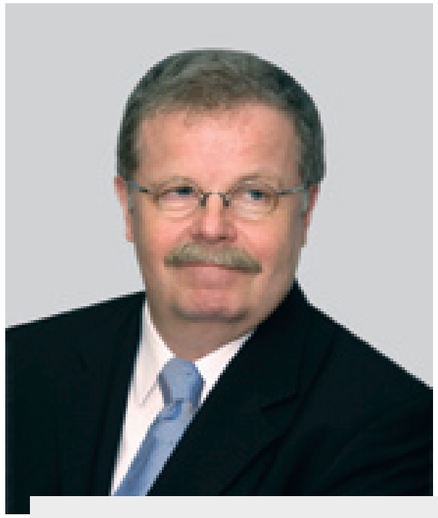
كما أنني أود أيضاً أن ألفت عنايتكم أن عام ٢٠٠٩ سيمثل عام تحدي كبير بالنسبة لشركة الخليج للملاحة القابضة . فالعالم كما تعرفون قد تعرض لهزة مالية عنيفة لم يشهدها من قبل منذ أكثر من ٥٠ عاماً . ولن نستطيع أن نكون بمنأ عن تأثيراتها التي تطال الجميع ولكن ذلك سيختلف نسبياً بإختلاف قطاع العمل ووضع الشركة الحالي فنحن نؤمن بأن الإبداع يمكن بأن يقود مسيرة النمو حتى في أوقات الأزمات وهو يمثل إحدى أهم القواعد التي تقوم عليها الشركة.

نحن ندرك حجم التحدي الذي سنواجه خلال هذا العام لكني أؤكد لكم أنه وبفضل الله نؤمن بأننا سنخرج من هذا الأزمة أقوى مما كنا عليه فلطالما مررنا بأزمات وتعقيدات فُرضت علينا ولكن كنا كل مرة نجد الحلول والمبادرات الإستراتيجية ولن نعدم الوسيلة لإيجادها حالياً . فخبرة فريق العمل والملاءة المالية التي تتمتع بها الخليج للملاحة القابضة . ناهيك عن طبيعة عملنا الذي يعتبر من الأعمال الأساسية التي تحرك عجلة الإقتصاد العالمي والتي لا يمكن التخلي عنه بأي حال من الأحوال. كل ذلك سيشكل وسيلة استقرار وتماسك للشركة . كما أننا نعتقد أن زمن الأزمات غالباً ما يخلق الفرص النادرة لشركات مثل شركتنا ذات ملاءة مالية ممتازة لاغتنام الفرص والاستفادة من وضع السوق وعلى أتم إستعداد للإستفادة من أي فرصة لبناء أو شراء سفن بأسعار مناسبة أو الإستحواذ مما يمكننا من زيادة اسطولنا.

وشكراً

المهندس / عبدالله عبد الرحمن الشريم

رئيس مجلس الإدارة



كلمة الرئيس التنفيذي

لقد إنضممت مؤخراً في الأول من شهر فبراير من عام ٢٠٠٩ لشركة الخليج للملاحة القابضة وأنا فخور بذلك.

لقد كان الشهر الأول منذ تقليدي هذا المنصب شهراً مليئاً بالأعمال والإنشغالات ولكن بالوقت نفسه مفعماً بالشغف والتحديدات. فقلد إحتككت أكثر بأعضاء مجلس الإدارة وفريق العمل وإنبهرت بمستوى العمل الرفيع والإحترافية حيث لا تزال روح المثابرة تدفع فريق العمل للإهتمام بالتفاصيل الدقيقة لمهام العمل اليومية حتى يتأكدوا من إتمامها.

أود هنا تذكيركم بأن منافسينا بقطاع النقل البحري والخدمات الملاحية هم شركات قد يتجاوز عمر الكثير منهم الـ ١٠٠ عام ولكن القضية ليست هنا فشركة الخليج للملاحة القابضة على الرغم من حداثة تشكيلها كشركة مساهمة عامة في هذا القطاع فإننا ندير أعمالنا على أسس عالمية رفيعة مدعمة بخبرات طويلة وعريقة لأعضاء مجلس الإدارة والفريق التنفيذي والتي تجمع تخصصات ومهارات العديد من دول العالم في كيان واحد وهذا ما نعول عليه في مسيرتنا نحو المستقبل . وهذا هو ما أفخر به شخصياً بأن أكون جزءاً منه.

إن نتائجنا المالية في العام ٢٠٠٨ تعبر عن نفسها ولكن ما أود التركيز عليه هو أهم حدثين قد تم إنجازهما في هذا العام واللذان سيلعبان دوراً هاماً وإستراتيجياً في المسيرة المستقبلية للشركة وهما العلاقة القوية والمزدهرة مع شركة الملاحة العالمية التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" والتي تم تعزيزها بتسليم ثلاثة سفن بتروكيماويات في هذا العام وهم ("قلف فناتير"و"قلف حويلات"ومؤخراً "قلف ديفي") حيث تم تصنيع تلك السفن في حوض هونداي العملاق في كوريا الجنوبية والذي يعد الحوض الأكبر عالمياً. فالسفن الثلاثة مصنعة وفق أحدث المواصفات العالمية وسيتم تسليم السفينة الرابعة مع نهاية الربع الأول من عام ٢٠٠٩ راجين بذلك مزيداً من أواصر التعاون فيما بيننا. أما الحدث الآخر فهو شراكة المناصفة الأخيرة مع شركة ستولت نيلسون العالمية "الشركة العريقة دولياً في مجال تملك وإدارة السفن البتروكيماوية" حيث تم تأسيس شركتين إحداهما لتملك السفن و الأخرى لإدارة السفن فنياً .

أما عن عام التحدي ٢٠٠٩ فلقد بدأنا العمل فوراً بتبني مبادرات إدارية خاصة تتمثل بالتالي:

- التركيز على تعزيز رؤيتنا ومهامنا وخلق سياسية داخلية تركز على مبدأ الشفافية وتدعم توجهات مساهمينا.
- لقد إعتمدنا خططاً إستراتيحية داخلية تزيد من التميز في الخدمات المقدمة وذلك عبر تعزيز إحترافية البحارة بما يضمن إستمرار الإلتزام بالمعايير الدولية المتبعة لدينا.
- الإلتزام بإدارة مثلى للتكاليف بغض النظر عن المناخ الإقتصادي السائد . وهذه الإدارة وجدت لتستمر وتتأقلم مع تقلبات الأوضاع الإقتصادية العالمية.
- إن أسعار السفن والأصول حاليا وبشكل عام هي تحت الضغط وسنظل نترصد الوقت المناسب للشراء والبناء والإستحواذ بما يحقق زيادة في أسطولنا.

كما تلاحظون فالنتائج المالية بين أيديكم الآن تؤكد على صلابة الوضع المالي لشركة الخليج للملاحة القابضة . فقطاع النقل البحري والخدمات الملاحية هو أصلاً قطاع تختلف فيه الأرقام كثيراً . ولكن تداعيات الأزمة المالية العالمية والمناخ الإستثماري السائد حالياً يجعلنا أكثر حرصاً وهذا هو مابدأنا فعلا بتطبيقه .

وشكراً

بير ويستوفت كريستانسن

الرئيس التنفيذي

الشركات التابعة لشركة الخليج للملاحة القابضة

- شركة الخليج لنقل النفط
- شركة الخليج لنقل الكيماويات
- شركة الخليج للوكالات الملاحية
  (الفجيرة وخورفكان وأبوظبي ودبي والشارقة)
- مجموعة الخليج للملاحة
- الخليج لإدارة السفن
- الخليج للسفن
- لامجلف للملاحة
- الخليج للملاحة والوساطة

الشركاء الاستراتيجيون

- ستولت نيلسون
- سابك
- شل
- جلنكور
- تي أم تي
- ماركايم
- كاتراديس
- لانخورست

موجز عن الأسطول

الإسم	النوع	السعة بالطن المتري	الملكية
قلف شيبا	VLCC ناقلة بترول عملاقة	298,923	مملوكة
قلف سانديك	ناقلة بترول سويس ماكس	151,459	مستاجرة
قلف جاش	بروبو نقل مواد سائلة وصلبة	47,980	مملوكة
قلف أحمدي	بروبو نقل مواد سائلة وصلبة	47,979	مملوكة
قلف صفوة	بروبو نقل مواد سائلة وصلبة	48,015	مملوكة
قلف سيب	بروبو نقل مواد سائلة وصلبة	48,263	مملوكة
قلف رياض	بروبو نقل مواد سائلة وصلبة	48,015	مملوكة
قلف شقراء	بروبو نقل مواد سائلة وصلبة	48,263	مملوكة
قلف دفي	ناقلة مواد كيماويه من النوع الثاني آي أم أو	46,200	مملوكة
قلف فناتير	ناقلة مواد كيماويه من النوع الثاني آي أم أو	46,200	مملوكة
قلف حويلات	ناقلة مواد كيماوية من النوع الثاني آي أم أو	46,200	مملوكة
قلف جلمودا	ناقلة مواد كيماويه من النوع الثاني آي أم أو	46,200	تحت البناء
قلف مزهر	ناقلة مواد كيماوية من النوع الثالث آي أم أو	44,000	تحت البناء
قلف مشرف	ناقلة مواد كيماوية من النوع الثالث آي أم أ	44,000	تحت البناء
قلف (لم تسمى بعد)	ناقلة مواد كيماوية من النوع الثالث آي أم أو	44,000	تحت لبناء
قلف دبا	قارب لنقل الطواقم وخدمات السفن	-	مملوكة
قلف ديرة	قارب لنقل الطواقم وخدمات السفن	-	مملوكة
قلف ناف 1	قارب لنقل الطواقم وخدمات السفن	-	تحت لبناء
قلف ناف2	قارب لنقل الطواقم وخدمات السفن		تحت لبناء

إستراتيجية النمو

"نمو مستمر ولكن حذر"

"نحن في الخليج للملاحة القابضة حريصون جداً كيف نمول نمونا ولكن إيماننا بضرورة النمو المستمر هو ما يعرف إستراتيجيتنا"

نحن ملتزمون بتنفيذ أفضل إستراتيجيات قطاع النقل البحري المتاحة برؤية ترسم ملامح شركة عالمية المستوى متخصصة بالنقل البحري والخدمات الملاحية وملتزمة بأعلى معايير السلامة والمحافظة على البيئة . فإستراتيجية النمو لدينا بالإضافة إلى كونها أداة صلبة ومؤقتة للتحرك نحو الأمام فهي مدعومة بخبرات و ممارسات فذّة للقائمين عليها وبوضع مالي صلب تؤهلها لمواجهة التحديات.

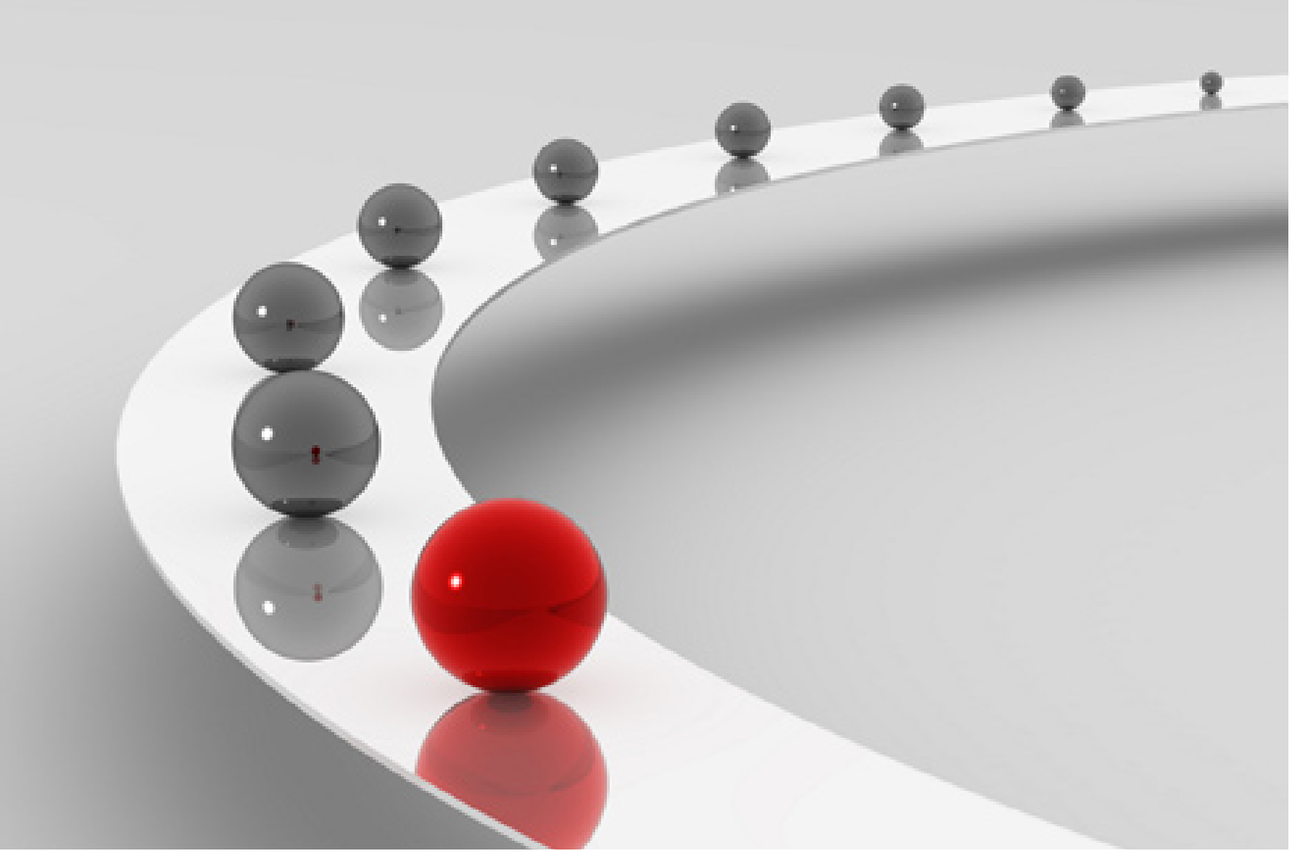
تركز إستراتيجية النمو التي تنتهجها شركة الخليج الملاحة القابضة بصورة رئيسية على بناء علاقات مع الشركات الكبرى داخل المنطقة، وكذلك على المستوى العالمي، وتواصل الشركة البحث عن فرص للإستحواذ والدخول في شـــراكات جديدة، وإبرام التحالفات الإستراتيجية من أجل تعزيز موقعها في قطاعات النقل البحري.

الخليج للملاحة القابضة شركة تضع عملائها في صلب إهتماماتها، وتؤمن بالحفاظ على علاقات طويلة الأجل مع العملاء وتقديم أفضل الخدمات ذات الصلة بالنقل البحري لهم، ولدى الشركة مجموعة متنوعة من ناقلات البترول والبتروكيماويات وسفن الخدمة، ولديها القدرة على الإستفادة من الظروف المختلفة للسوق.

من العناصر المهمة في إستراتيجية النمو التي تنتهجها الخليج للملاحة القابضة حرصها على أن لا تعاني الشركة من ضعف الطلب في الأسواق، وقد ضمنت الشركة ذلك بسعيها إلى تحقيق تغطيةعقود تأجير على المدى الطويل والقيام بعمليات قصيرة الأجل . وتهدف الشركة إلى إنتهاز كل فرصة تلوح لها في قطاع النقل البحري من وقت لآخر من أجل تحسين الربحية.

وقد سبق للشركة تأمين عقود تأجير طويلة الأجل لأكثر من ٥٠٪ من السفن العاملة في أسطولها حالياً، مما قلل من تعرضها للتغيرات السلبية في طلب السوق . وبالإضافة إلى ذلك كانت الشركة قد نجحت أيضاً في الحصول على عقود إستئجار لمعظم السفن قيد البناء حالياً.

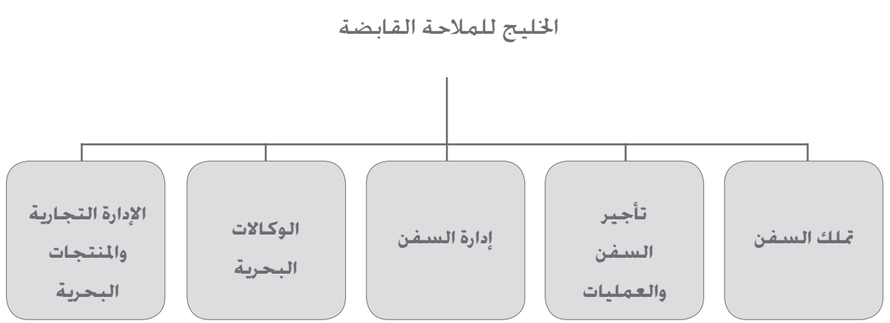
وتسمح إتفاقيات الشراكة الإستراتيجية التي أبرمتها الشركة مؤخراً مع شركة ستولت نيلسن بتشكيل شركتين مناصفة بينهما وبالتالي تشغيل السفن دولياً ضمن مجمع ستولت العالمي، مما يعني السماح لها بالاستفادة من مجالات أكثر ربحية في الأسواق، وهذا أسلوب مميز في التنويع وأداة مثالية للتحوط تؤدي إلى التحسين من معدلات الإستخدام وستقوم الشركة الثانية بالإدارة الفنية لجميع إسطول الشركة.



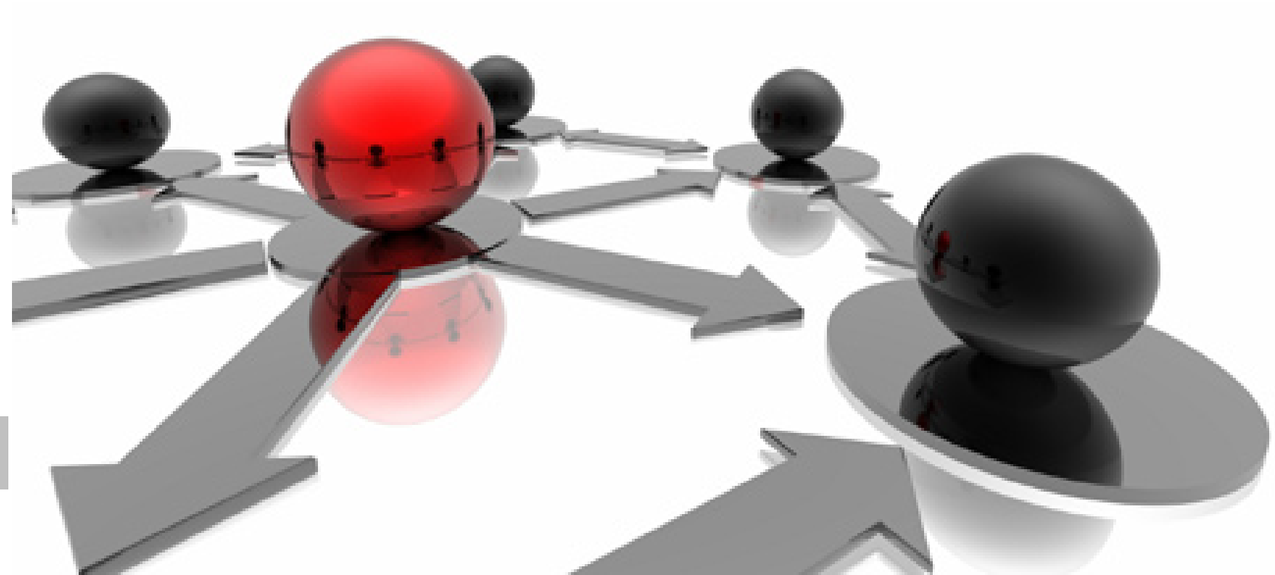
عوامل النمو الرئيسية

- الإستفادة القصوى من الملاءة المالية والطلب المتنامي على نقل النفط والكيماويات
- تعزيز العلاقات محلياً و عالمياً
- تعزيز الأصول والشركات الإستراتيجية
- التركيز على الخدمة النوعية للزبائن
- تنويع الإستثمارات والإستفادة المثلى من الأصول
- توازن أمثل النفقات والتكاليف
- تنويع عقود تأجير السفن مابين الطويل والمتوسط
- التركيز على التفوق في العمليات التشغيلية سعياً نحو الريادة
- العمل على مبدأ الكل مستفيد
- الإستفاد من تغيرات السوق

الهيكل التنظيمي والإداري للمجموعة



أعضاء
مجلس الإدارة



المهندس عبد الله عبدالرحمن الشريم

رئيس مجلس الإدارة لشركة الخليج للملاحة القابضة و رئيس اللجنة التنفيذية

شغل المهندس عبد الله الشريم العديد من المناصب المرموقة في عدد من كبرى الشركات المساهمة العامة في المملكة العربية السعودية، بما في ذلك منصب الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري لمدة ست سنوات من عام ١٩٩٥ حتى نهاية عام ٢٠٠١، والرئيس التنفيذي للشركة الوطنية لنقل البتروكيماويات من عام ١٩٩٣ حتى عام ١٩٩٥ والرئيس التنفيذي لشركة النقل الجماعي في المملكة العربية السعودية لمدة أربع سنوات من عام ١٩٩٨ حتى عام ١٩٩٣ . والمدير الإقليمي لشركة الإتصالات السعودية لمدة ثمان سنوات من عام ١٩٨٠ حتى ١٩٨٨. كما شغل منصب رئيس مجلس الإدارة لشركة NSCSA America وشركة Mideast ship management بدبي، وعضو في WEST England Insurance و ACC. وتخرج المهندس عبد الله الشريم من جامعة بوردو بإنديانا في الولايات المتحدة الأمريكية.

المهندس الشريم أحد المؤسسين الرئيسسين الستة لشركة الخليج للملاحة القابضة وترأس مجلس إدارتها منذ إنشاءها عام ٢٠٠٣ وحتى تاريخه وكذلك يترأس اللجنة التنفيذية للشركة .

المهندس راشد الشامسي

نائب رئيس مجلس الإدارة لشركة الخليج للملاحة القابضة ش م ع

يتمتع السيد راشد الشامسي بسجل حافل بالإنجازات وخبرة طويلة تمتد لـ ٢٢ عاماً إستهل عمله مع شركة إمارات في عام ١٩٨٣ ليصبح مدير التسويق للشركة لمدة سنة واحدة في عام ١٩٩٠. ومن ثم تم تعيينه كنائب للمدير العام (للمبيعات والتسويق) في الشركة العامة للبترول في الإمارات في عام ١٩٩٢. وفي عام ٢٠٠٢ تم تعيينه كمدير عام للشركة في دبي، حيث تولى زمام العديد من المبادرات التي ساهمت في تعزيز المكانة المرموقة التي تتمتع بها شركة "إمارات" في الإمارات العربية المتحدة والمنطقة.

يشغل حالياً منصب نائب رئيس مجلس الإدارة لسوق دبي للأوراق المالية، ونائب رئيس مجلس الإدارة لشركة الخليج للملاحة القابضة بدبي، ورئيس مجلس الإدارة لبورصة دبي للطاقة، والرئيس التنفيذي لسما دبي التابعة لدبي القابضة. يذكر أن الشامسي كان عضواً في مجلس إدارة غرفة تجارة وصناعة دبي في الفترة من عام ١٩٩١ ولغاية ١٩٩٧.

يتولى راشد الشامسي رئاسة مجلس الإدارة للشركات التابعة لشركة إمارات والشركات المساهمة، وهي إيموجيت لتزويد الطائرات بالوقود، وشركة مساهمة مع إكسوموبيل في مطار دبي الدولي، وإيمويل لتخزين البترول، وهي شركة مساهمة في منطقة جبل علي الحرة بدبي لخلط وتخزين المنتجات النفطية . وشركة Maritime Fuel Storage & Supply Company Limited FZCO. وتجدر الإشارة إلى أن السيد راشد الشامسي عضو في مجلس الجمعية العمومية لشركة Emarat Misr Petroleum Company في مصر.

كما أنه شريك مؤسس لشركة MEECON للإستشارات المتخصصة في إدارة المشاريع الهندسية والمعمارية، ومالك لشركة الشامسي لإدارة العقارات بدبي، ويحمل الشامسي شهادة في الهندسة المدنية وعلوم البناء من جامعة جنوب كاليفورنيا في الولايات المتحدة الأمريكية في عام ١٩٨٢.

السيد هزاع بكر القحطاني

أحد المؤسسين الرئيسيين في شركة الخليج للملاحة القابضة . وتتضمن مؤهلاته العلمية العالية ماجستير في إدارة الأعمال من الولايات المتحدة الأمريكية وبكالوريوس في الإقتصاد . ويتمتع القحطاني بخبرة تربو عن ٢٠ عاماً في واحدة من أعرق شركات الشحن العالمية في منصب إداري مرموق، كما أنه كان عضواً في مجلس الإدارة للعديد من الشركات . وبالإضافة إلى منصبه الحالي في شركة الخليج للملاحة القابضة كعضو في مجلس الإدارة وعضو الهيئة التنفيذية، يتولى أيضاً مهام رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لشركة Amad Investment Holding، ورئيس Byoun International Group.

السيد غازي عبد الرحيم آل إبراهيم

شغل غازي آل ابراهيم عدة مناصب في شركة Exxon Chemicals و Essochemو الشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك". وكان قد تولى مهام الرئيس لشركة NSCSA Asia في اليابان وسنغافورا وهونغ كونغ، ورئيس لشركة Mideast Ship Management بدبي . كما أنه عضو في إتحاد الشحن الأمريكي ومنظمة Clean Sea. وكان آل إبراهيم قد تخرج من جامعة بركلي حاملاً شهادة البكالوريوس، ومن جامعة ولاية سان دييغو الأمريكية بكالوريوس علوم ليحصل بعدها على الماجستير من جامعة ولاية هيوستن.

السيد غازي آل ابراهيم أحد المؤسسين الرئيسيين لشركة الخليج للملاحة وقام بإدارة الشركة منذ إنشائها عام ٢٠٠٣ حتى طرحها للإكتتاب العام سنة ٢٠٠٦ .

السيد فهد العتيبي

حصل على بكالوريوس في إدارة الأعمال ويتولى منصب رئيس مجلس الإدارة للشركة العربية للملاحة والنقل بالكويت والتي رسخت مكانتها بفضل النمو المتواصل عبر السنوات والخبرة الطويلة التي تتمتع بها في مجال الملاحة البحرية والنقل البري عن طريق معالجتها لعمليات التحميل والتفريغ والناقلات المستأجرة التي تحمل بضائع تجارية عامة وبضائع للمشاريع الحكومية. وقد تم إختيار الشركة كوكيل تسليم حصري للعديد من الشركات في الكويت.

كما يعتبر السيد فهد العتيبي أحد مؤسسي شركة الخليج للملاحة الرئيسيين وهو عضو في مجلس إدارتها منذ عام ٢٠٠٣.

السيد عبد الله محمد الحوسني

حصل على بكالوريوس في المحاسبة والعلوم الاقتصادية من جامعة العين في الإمارات العربية المتحدة في عام ١٩٨٧.

ويعمل الحوسني حالياً كمدير منطقة في بنك أبو ظبي الوطني. وكان سابقاً قد تولى عدة مناصب بما في ذلك نائب مدير عام لشركة السالم المحدودة. ومدير عام لمركز السهل للأسهم. ومدير الفرع الرئيسي لبنك أبو ظبي الوطني. ومدير فرع الشيخ راشد لبنك أبو ظبي الوطني. ومدير فرع عجمان لبنك الخليج الأول. ومدير فرع عجمان لبنك أبو ظبي التجاري. ومساعد مدير بنك دبي التجاري في فرع ديره. ومساعد المدير للعمليات والمتابعة في فرع عجمان لبنك عمان (حالياً بنك المشرق) . وقد بدأ مسيرته المهنية في القطاع المصرفي منذ أكثر من عشرين عاماً كمسؤول عن قسم القروض في بنك عمان (حالياً بنك المشرق).

السيد أنيس عيسى

عضو ومؤسس رئيسي في شركة الخليج للملاحة القابضة . وشريك في شركة Cyclone LLC في سلطنة عمان .

وبالإضافة إلى المناصب المذكورة أعلاه . يشغل السيد أنيس أيضاً منصب المدير في كل من الشركة الوطنية للنشر والإعلان. وشركة Media Phone Co. LLC وشركة Quriyat Aquaculture Co. LLC ودار مسقط للطباعة والنشر. علاوة على ذلك فإن السيد أنيس شريك أيضاً في شركة سايكلون تيكنولوجيز.

كما يتولى منصب نائب الرئيس في شركة Oriental Pharmacy. ويحمل شهادة في العلاقات الدولية من جامعة ويبستر في الولايات المتحدة الأمريكية .

السيد عبد الرحمن آل صالح

رئيس لجنة التدقيق لشركة الخلج للملاحة

يتولى السيد عبد الرحمن الصالح حالياً منصب المدير التنفيذي لجمارك دبي والمسؤول عن القطاع المالي والدعم المؤسسي. يحمل شهادة أكاديمية في المحاسبة والإدارة القانونية من المملكة المتحدة ويحمل شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من الجامعة الأمريكية في الشارقة.

ويتمتع آل صالح بخبرة واسعة من خلال عمله في مجلس إدارة شركة شعاع كابيتال وشركة الخليج للتمويل.

وفيما يتعلق بعمله مع القطاع العام. كان الصالح عضواً في الهيئة العليا لمنظمة التدقيق المالي في الإمارات العربية المتحدة في الفترة ما بين ٢٠٠٢ و٢٠٠٦.

محمّد يوسف المعلّم

يشغل محمّد المعلّم منصب نائب رئيس أوّل لموانئ دبي العالمية في منطقة الإمارات العربية المتحدة. ويحمل شهادة في الهندسة الصناعية من جامعة بورتلاند في أوريغون- الولايات المتحدة الأمريكية. وقد أتم دورة تدريبية مكثفة في المملكة المتحدة في جامعة مانشستر وكلية كرانفيلد والخطوط الجوية البريطانية . وحصل على مؤهلات عالية في المجال المالي وصيانة التخطيط وأنظمة الكمبيوتر. كما شارك في دورات أكاديمية حول إدارة المخاطر في معهد الدراسات المصرفية والمالية في البحرين.

عمل السيد المعلّم في ميناء راشد منذ عام ١٩٨٣ وفى عام ١٩٩١، تم تعيينه كمدير تقني أول عندما تم إنشاء هيئة موانئ دبي من خلال الإندماج بين ميناء راشد وميناء جبل علي. ومن ثم رقي ليتولى منصب نائب المدير العام للشؤون الفنية في عام ١٩٩٢، وتولى منصب المدير الفني في عام ٢٠٠٠، والمدير التنفيذي للشؤون الفنية في يوليو ٢٠٠٢ ومدير تنفيذي للشؤون الفنية والتقنية في نوفمبر ٢٠٠٣.

وقد تم تعيين المعلم رئيساً لمجلس إدارة الفريق المندمج التنفيذي لسلطة موانئ دبي. وجمارك دبي والمنطقة الحرة في عام ٢٠٠٠ وفي عام ٢٠٠٤ المنسق التنفيذي لتطوير المبنى رقم ٢ . وفي عام ٢٠٠٥ تم الاندماج بين مباني الموانيء ليشكلوا موانئ دبي العالمية. وتم تعيين المعلم حينئذ كنائب أول للرئيس ومدير إدارة التسويق في موانئ دبي العالمية.

السيد علي حمدان أحمد

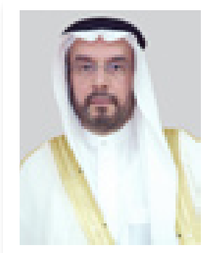
حصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من الجامعة الأمريكية في الشارقة في عام ٢٠٠٤، وحصل على شهادة الماجستير في العلوم أيضاً من جامعة بنسلفانيا في الولايات المتحدة الأمريكية في عام ١٩٩٨، وبكالوريوس علوم من جامعة الإمارات العربية المتحدة في عام ١٩٩٤.

كما حصل على العديد من الشهادات الأخرى بما في ذلك شهادة إتخاذ القرارات الإستثمارية من جامعة هاوارد في الولايات المتحدة الأمريكية. وشهادة في السياسات المالية والاقتصاد الكلي من جامعة صندوق النقد الدولي في واشنطن في الولايات المتحدة الأمريكية. وشهادة الإستثمار الأجنبي المباشر من منظمة التنمية الإدارية العربية في جمهورية مصر العربية.

ويشغل السيد على حمدان حالياً منصب نائب المدير لقسم الإستثمار في وزارة المالية في الإمارات العربية المتحدة. وكان سابقاً يتولى مهام المدير العام لشركة مياه الفجيرة . وفي عام ٢٠٠٠ عمل كنائب للمدير العام في مصنع روك وول. ومديراً لمصنع الإمارات للسيراميك. كما شارك في العديد من الهيئات واللجان. بما في ذلك هيئة تنمية المناخ الإستثماري والهيئة العامة لنظام نشر البيانات للتحضير الخاص بإحصاءات القطاعين المالي والإقتصادي.

كما أنه عضو في فريق المفاوضات الخاص بمنظمة Gulf Free Trade Agreements المتخصص في المفاوضات بين دول الخليج والبلدان الأخرى. وعضو في فريق المفاوضات الخاص بالإمارات العربية المتحدة الخاص بإتفاقية تجنب الضرائب المزدوجة وفريق التفاوض الخاص بهيئة BIT من أجل الترويج .

خالد عبد الله الزامل



حصل الزامل على بكالوريوس علوم في الهندسة المدنية من جامعة جنوب كاليفورنيا في لوس أنجلوس في عام ١٩٧٢.

نشاطاته الحالية:

- مدير وشريك في مجموعة شركات الزامل القابضة التي تتمتع بطيف واسع من النشاطات الخدمية والاستثمارية والتجارية والصناعية.
- مدير عام شركة الزامل الصناعية للإستثمار، وهي شركة مساهمة.
- رئيس مجس إدارة شركة بطاريات الشرق الأوسط (شركة مساهمة مع جونسون كنترول).
- عضو مجلس إدارة الهيئة الملكية للجبيل وينبع.
- عضو مجلس إدارة جامعة الأمير محمد بن فهد.
- عضو مجلس إدارة شركة الخليج للملاحة القابضة
- عضو مجلس إدارة البنك الإسلامي العالمي في سنغافورا
- عضو مجلس إدارة مؤسسة دار اليوم للصحافة والنشر في الدمام.
- عضو مجلس إدارة دهانات سجما
- عضو مجلس إدارة شركة CHEMANOL (SFCCL)
- عضو في شركة أرامكو السعودية لتكرير زيوت التشحيم

النشاطات السابقة والمناصب التي شغلها:

- رئيس مجلس الإدارة لدى الهيئة السعودية لغرف التجارة.
- رئيس مجلس الإدارة لغرفة التجارة والصناعة بالمنطقة الشرقية في المملكة العربية السعودية.
- عضو مجلس إدارة شركة أرامكو السعودية لتكرير زيوت التشحيم.

أعضاء اللجان

أعضاء اللجنة التنفيذية

١ - المهندس عبد الله الشريم (الرئيس)

٢ - المهندس راشد الشامسي

٣ - السيد غازي عبد الرحيم آل إبراهيم

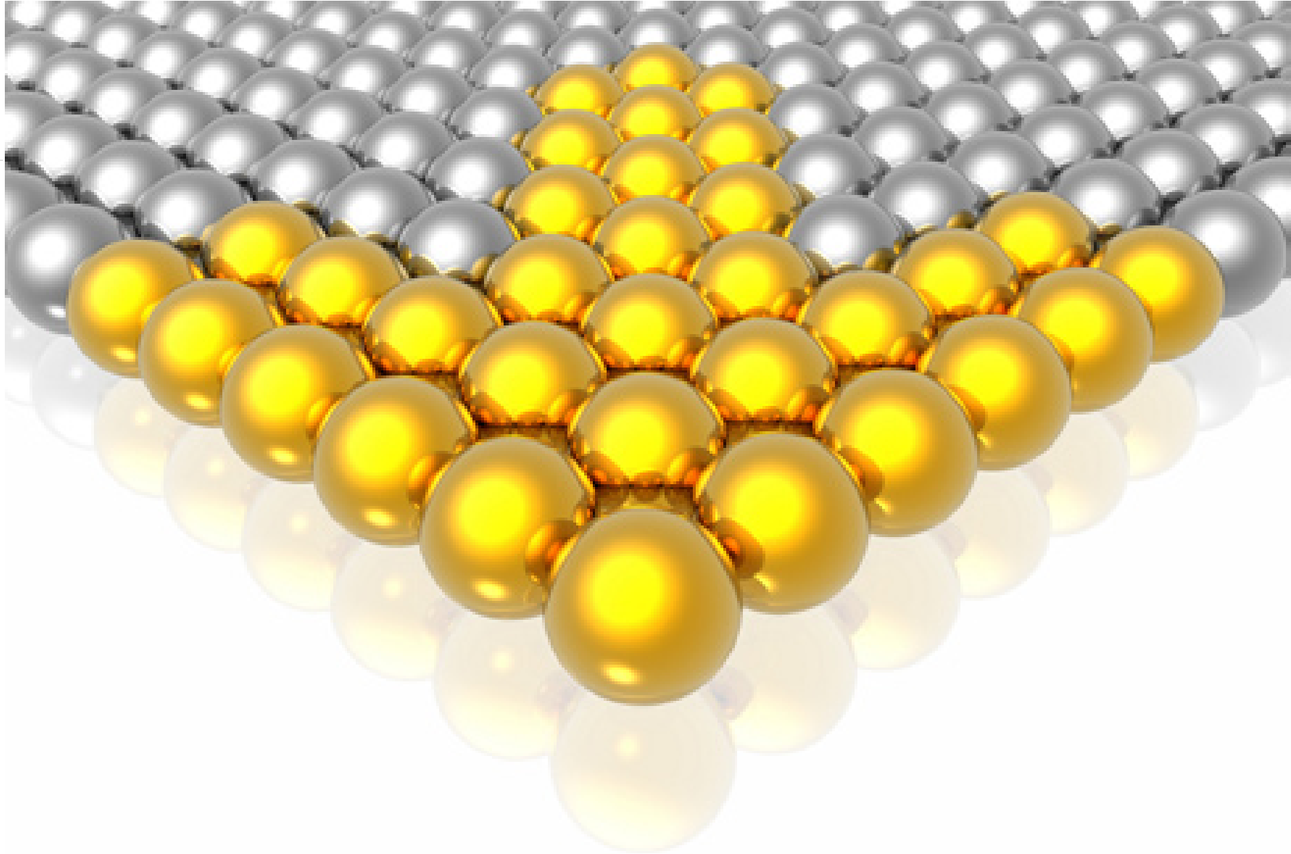
٤ - السيد هزاع بكر القحطاني

أعضاء لجنة التدقيق

١ - السيد عبد الرحمن آل صالح (الرئيس)

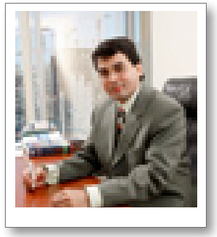
٢ - السيد علي حمدان أحمد

٣ - السيد عبد الله محمد الحوسني



الادارة التنفيذية

بير ويستوفت
الرئيس التنفيذي

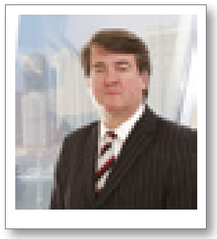


بشير أحمد
المراقب المالي

أنيللو ايسبوسيتو
مدير عام إدارة السفن والعمليات

سعيد محمد يوسف
سكرتير مجلس الإدارة

الكابتن تورجني برينغسكوغ
المدير العام للوكالات

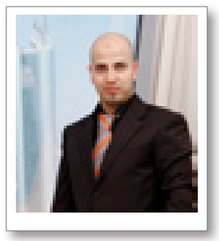


أيان كاين
مدير التأجير

جيري فاز
المدير التجاري

جي كاي في
المدير الفني

ماخ كومار
مدير التدقيق



باسم بري
مدير علاقات المساهمين
والإتصال المؤسسي

حوكمة الشركات

نظام حوكمة الشركات الخاص بشركة الخليج للملاحة القابضة (ش م ع) يعد عنصراً هاماً في تحقيق وتعزيز قيمة المساهم مع ضمان الشفافية و السلوك الأخلاقي والقانوني .

وتؤمن شركة الخليج للملاحة القابضة أن نظام حوكمة الشركات قائم اصلاً على تعزيز القيمة المضافة للمساهم دون تجاهل مصالح المساهمين الأخرين بالشركة مثل الموظفين . و الموردين . والمجتمع ككل .

ونحن في شركة الخليج للملاحة القابضة ملتزمون بتقديم أفضل ماراسات نظام حوكمة بهيكل نظام حوكمة يضمن مايلي :

- دقة جميع النتائج بحيث تكون موثوقة وشفافة .
- التوافق مع القوانين المحلية والدولية والقواعد واللوائح المعمول بها.
- التمسك بالسياسات والإجراءات الخاصة بشركة الخليج للملاحة القابضة .

لجنة التدقيق في شركة الخليج للملاحة القابضة

لجنة التدقيق هي لجنة دائمة داخل شركة الخليج للملاحة القابضة وهي تعمل على مساعدة مجلس الإدارة في أداء مسؤلياته ونزاهة البيانات المالية وتقيم مؤهلات المدقق الخارجي المستقل وكذلك أداء قسم التدقيق الداخلي بالشركة.

وتتشكل اللجنة من ثلاث أعضاء مستقلين وغير تنفيذيين وهم السيد عبد الرحمن الصالح رئيس لجنة التدقيق ويشغل منصب العضو التنفيذي في جمارك دبي . والسيد عبد الله الحوسني رئيس قسم الحوالات المصرفية ببنك أبو ظبي الوطني . والسيد على حمدان أحمد وهو عضو منتدب بوزراة الإقتصاد .

وتتمتع لجنة التدقيق بالنزاهة والفاعلية والأمانة والقدرة المهنية على إنجاز مسؤلياتها .

التدقيق الداخلي و إدارة المخاطر

إن شركة الخليج للملاحة قد أنشأت داخلها قسم التدقيق الداخلي والذي يقوم بتقديم تقاريره إلى لجنة التدقيق . وتجري عمليات التدقيق الداخلي وفقا لمنهجية التدقيق على أساس المخاطر وتبدأ عمليات التدقيق بتقدير المخاطر على مستوى الأقسام ثم على مستوى الفروع وأخيراً على مستوى المجموعة ككل . وتتم عملية التدقيق الداخلي على أساس الأولويات بحسب النتائج التي تظهر من عملية تقييم المخاطر .

قواعد الإدارة

لدينا مجموعة من القواعد الخاصة بإدارة الموظفين و الأعضاء وتغطي هذه القواعد مبادئ العمل والتعامل مع الشركاء و قواعد السلوك وتضارب المصالح . والإمتثال والخصوصية والتقارير السرية . كما يتوفر لدينا إطار عمل للتقارير السرية.

لمحة عن النتائج المالية لعام ٢٠٠٨

- إرتفعت الأرباح الصافية للشركة عام ٢٠٠٨ بنسبة ٢٧,٧٣ ٪ إلى ١٤٨,٢٣ مليون درهم بالمقارنة مع ١١٦,٠٥ مليون في عام ٢٠٠٧.
- بلغت العائدات ٣٩٥,٩٣ مليون درهم بارتفاع بلغت نسبته ٤٥,٥٪ بالمقارنة مع ٢٧٢,١٢ مليون درهم في عام ٢٠٠٧.
- إرتفعت أصول الشركة بنسبة ١٢,٩١ ٪ إلى ٣,٠٤ مليار درهم.
- إرتفعت كلفة التشغيل والعمليات بنسبة ٣٧,١٦ ٪ إلى ٢١٤,٧٧ مليون درهم .
- إقتراح مجلس الإدارة توزيع عائد نقدي على السهم الواحد بنسبة ٨٪ لعام ٢٠٠٨ أي ما يوازي ٨ فلس للسهم للموافقة في إجتماع الجمعية العمومية للشركة.
- ربحية السهم ٩ فلس للسهم .
- مضاعف الربحية ٥,٧٠ (٢٠٠٩/٠٢/٠٣) .
- العائد على حقوق المساهمين ٨,٤٪ .

لمحة إستثمارية ٢٠٠٨

- أسطول نوعي مزدوج التصفيح
- حجم أصول جاوزت ٣,٠٤ مليار درهم في الثالث من فبراير ٢٠٠٩
- تمويل يتناسب وحجم الطلب العالمي
- تشغيل في أسواق سريعة النمو
- فرص نمو واعدة
- طبيعة عمل أساسية
- سجل حافل بالإنجازات
- فريق عمل موهوب وإدارة عريقة الخبرات

إستفسارات المساهمين

ما هو الوضع المؤسسي لشركة الخليج للملاحة القابضة؟

- بدأ العمل الفعلي للشركة في دبي في الإمارات العربية المتحدة عام ٢٠٠٣.
- تم طرحها للإكتتاب العام في يوليه ٢٠٠٦
- تم إدراجها في سوق دبي المالي في فبراير ٢٠٠٧.

من يمتلك شركة الخليج للملاحة القابضة؟

شركة الخليج للملاحة القابضة هي شركة مساهمة عامة. وتتضمن قائمة المستثمرين مجموعة من الأسماء الرائدة على المستوى الدولي والمحلي. بما في ذلك أفراد وشركات ومحافظ إستثمارية.

يمتلك مؤسسو الشركة من دول الخليج ٤٥ في المائة من أسهم الشركة. في حين أن المساهمين يمتلكون ٥٥ في المائة.

ما هي السوق المالية التي يتم فيها تداول أسهم شركة الخليج للملاحة القابضة؟

أسهم شركة الخليج للملاحة القابضة مدرجة في سوق دبي المالي حيث يتم تداولها.

ما هو الرمز التي تندرج تحته الشركة في سوق دبي المالي؟

GULFNAV

متى تم طرح أسهم شركة الخليج القابضة للاكتتاب العام وكم بلغ حجم الأسهم المقدمة؟

- تم طرح أسهم الشركة للإكتتاب العام في ٢٤ يوليو ٢٠٠٦
- تم إدراج الشركة في سوق دبي المالي في فبراير ٢٠٠٧ برأس مال قدره ١,٦٥٥ مليار درهم إماراتي

ما هي السنة المالية التي تعتمدها شركة الخليج للملاحة القابضة؟

من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر

من هي الجهة المسؤولة عن تدقيق الحسابات المالية الخاصة بشركة الخليج للملاحة القابضة ؟

إرنست آند يونغ

هل سبق لشركة الخليج للملاحة القابضة تقسيم الأسهم؟

كلا. شركة الخليج للملاحة القابضة لم يسبق لها تقسيم أي من الأسهم.

كم يبلغ عدد موظفي شركة الخليج للملاحة القابضة؟

يبلغ عدد الموظفين لدى شركة الخليج للملاحة القابضة حوالي ٣٥٠ موظفاً في يناير ٢٠٠٩ بما في ذلك طواقم البحارة.
كيف يمكنني الحصول على نسخة من التقارير السنوية وأحدث التقارير المالية؟
تتوفر أحدث التقارير المالية في القسم الخاص بعلاقات المستثمرين ضمن موقعنا الإلكتروني www.gulfnav.com

- **أرغب بشراء أسهم في شركة الخليج للملاحة القابضة. كيف يمكنني الحصول على مزيد من المعلومات حول الشركة؟**

يحتوي القسم الخاص بعلاقات المستثمرين في موقعنا على عروض توضيحية مفصلة خاصة بالمستثمرين والجوانب المالية. كما يمكنك الاتصال دائماً بقسم علاقات المستثمرين للإستفسار والحصول على مزيد من المعلومات.

- **هل يمكنني شراء أسهم في شركة الخليج للملاحة القابضة علماً أنني لست من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة؟**

نعم. تم توفير حد أقصي ٢٠ في المائة من رأس مال للشركة للمستثمرين الأجانب منذ ٢٠٠٨.

- **كيف يمكنني شراء أسهم في شركة الخليج للملاحة القابضة؟**

تتم عملية تداول الأسهم الخاصة بشركة الخليج للملاحة القابضة فقط عن طريق المضاربين المسجلين في سوق دبي المالي. ولمعرفة المزيد حول المضاربين المسجلين في سوق دبي المالي. يمكنك زيارة الموقع الإلكتروني www.dfm.ae

- **ما هي سياسة الشركة فيما يتعلق بتوزيع الأرباح على المساهمين؟**

يتم دفع الأرباح للمساهمين وفقاً لتوصية مجلس إدارة الشركة وموافقة الجمعية العمومية للمساهمين.

سجل توزيع الأرباح:
أبريل ٢٠٠٨:
أرباح نقدية بقيمة ٧ في المائة من رأس المال. أي ما يعادل ٧ فلس لكل سهم عن عام ٢٠٠٧.

ديسمبر ٢٠٠٨:
أرباح نقدية بقيمة ٥ في المائة من رأس المال. أي ما يعادل ٥ فلس لكل سهم وذلك عن النصف الأول من عام ٢٠٠٨بالاضافة الى ٣ في المائة مقترحة للجمعية العمومية لإقرارها للنصف الثاني ليصبح إجمالي الموزع ٨ في المائة لكامل عام ٢٠٠٨ .

- **من هي الجهة التي ينبغي علي الاتصال بها فيما يتعلق بسندات الأسهم؟**

يمكنك إما الاتصال ببنكك المسجل. أو الاتصال على سوق دبي المالي على الرقم: ٠٠٩٧١٤٣٠٥٥٥٥٥

- **من هي الجهة التي يمكنني الاتصال بها فيما يتعلق بأمور محددة حول علاقات المستثمرين؟**

إذا لم تتمكن من إيجاد ما تبحث عنه في موقعنا على شبكة الإنترنت. الرجاء إرسال بريد إلكتروني إلى investor.relations@gulfnav.com أو الاتصال بمدير علاقات المساهمين والإتصال المؤسسي/ السيد باسم بري على الرقم: ٠٠٩٧١٤٤٢٣٠٨٦٠ او علي سنترال الشركة رقم٠٠٩٧١٤٤٢٧٠١٠٤

تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس الإدارة لشركة الخليج للملاحة القابضة (ش م ع) والشركات التابعة لها ("المجموعة") أن يقدم الميزانية العمومية المجمعة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ والبيانات المجمعة للإيرادات والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية لفترة ١٢ شهراً للفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨.

النتائج المالية

حققت المجموعة أرباحاً صافية بلغت ١٤٨,٢٢٦ مليون درهم لسنة ٢٠٠٨.

إن الأرباح المحتجزة المتوفرة للتوزيع هي كما يلي:

	مليون درهم
الأرباح من ١ يناير ٢٠٠٨ إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	١٤٨,٢٢٦
الأرباح من ١ يناير ٢٠٠٦ إلى ٣٠ أكتوبر ٢٠٠٦ المحولة	٢٧,٧٠٨
أرباح الأسهم الموزعة لسنة ٢٠٠٨	(٨٢,٧٥٠)
الاحتياطي القانوني لسنة ٢٠٠٨	(١٤,٨٢٣)
الرصيد الافتتاحي للأرباح غير الموزعة	٦,٦٥٧
المتوفر للتوزيع	**٨٥,٠١٨**

وفقاً للنظام الأساسي للشركة والقانون الاتحادي بشأن الشركات التجارية في دولة الإمارات العربية المتحدة فقد تم تحويل مبلغ ١٤,٨٢٣ مليون درهم إلى الاحتياطي القانوني من الأرباح القابلة للتوزيع التي بلغت ١٤٨,٢٢٦ مليون درهم.

هناك اقتراح لتوزيع أرباح نقدية بواقع ٨ فلوس للسهم أي ما يعادل ١٣٢,٤٠ مليون درهم وأتعاب لأعضاء مجلس الإدارة بمبلغ ٥,٠٦٥ مليون درهم وسيعرض الاقتراح على المساهمين لأخذ موافقتهم أثناء الاجتماع القادم للجمعية العمومية السنوية.

بلغ إجمالي حقوق المساهمين كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ مبلغ ١,٦٩ مليار درهم.

أعلنت الشركة عن أرباح الأسهم إلى المساهمين وذلك من البداية حتى الآن كما يلي:

	مليون درهم
أرباح الأسهم النهائية للسنة المالية ٢٠٠٧	١١٥,٨٥٠
أرباح الأسهم المرحلية للسنة المالية ٢٠٠٨	٨٢,٧٥٠
أرباح الأسهم المقترحة النهائية للسنة المالية ٢٠٠٨	٤٩,٦٥٠
الإجمالي	**٢٤٨,٢٥**

أعضاء مجلس الإدارة:

السيد عبد الله الشريم	(رئيس مجلس الإدارة)
السيد راشد الشامسي	(نائب رئيس مجلس الإدارة)
السيد غازي آل إبراهيم	(عضو مجلس إدارة)
السيد فهد العتيبي	(عضو مجلس إدارة)
السيد أنيس محمد عيسى	(عضو مجلس إدارة)
السيد هزاع القحطاني	(عضو مجلس إدارة)
السيد خالد الزامل	(عضو مجلس إدارة)
السيد عبد الرحمن الصالح	(عضو مجلس إدارة)
السيد عبد الله الحوسني	(عضو مجلس إدارة)
السيد علي حمدان أحمد	(عضو مجلس إدارة)
السيد محمد يوسف المعلم	(عضو مجلس إدارة)

عبد الله الشريم

رئيس مجلس الإدارة

دبي

تاريخ: ٢٩ يناير ٢٠٠٩

شركة الخليج للملاحة القابضة (ش م ع)

والشركات التابعة لها

البيانات المالية المجمعة

٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

تقرير مدققي الحسابات المستقلين

إلى السادة مساهمي شركة الخليج للملاحة القابضة (ش م ع)

تقرير حول البيانات المالية

لقد دققنا البيانات المالية المجمعة المرفقة لشركة الخليج للملاحة القابضة (ش م ع) ("الـ ش م ع ") والشركات التابعة لها (معاً "المجموعة") والتي تتألف من الميزانية العمومية المجمعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ والبيانات المجمعة للإيرادات والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخص السياسات المحاسبية الهامة والإيضاحات المرفقة.

مسؤولية أعضاء مجلس الإدارة عن البيانات المالية

إن أعضاء مجلس الإدارة مسؤولون عن الإعداد والعرض العادل لهذه البيانات المالية المجمعة وفقاً لمعايير إعداد التقارير المالية الدولية. تتضمن هذه المسؤولية: تصميم وتطبيق والمحافظة على نظم الرقابة الداخلية المعنية بإعداد وعرض البيانات المالية بصورة عادلة وخالية من الأخطاء الجوهرية سواء كان ذلك نتيجة لاختلاس أو خطأ واختيار وتطبيق السياسات المحاسبية المناسبة وإعداد التقديرات المحاسبية المعقولة في مثل هذه الحالات.

مسؤولية مدققي الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه البيانات المالية المجمعة استناداً إلى أعمال تدقيقنا. لقد تم تدقيقنا وفقاً لمعايير التدقيق الدولية التي تتطلب منا الالتزام بالمتطلبات الأخلاقية وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيدات معقولة بأن البيانات المالية خالية من أية أخطاء جوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بالإجراءات للحصول على أدلة التدقيق حول المبالغ والإفصاحات الواردة في البيانات المالية. إن الإجراءات المختارة تعتمد على تقدير مدققي الحسابات وتشمل تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية للبيانات المالية سواء نتيجة لاختلاس أو لخطأ. وعند تقييم هذه المخاطر، يضع المدقق في الاعتبار نظام الرقابة الداخلية المعنية بإعداد وعرض البيانات المالية بصورة عادلة لكي يتم تصميم إجراءات تدقيق مناسبة في مثل هذه الحالات، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية نظام الرقابة الداخلية للشركة. ويتضمن التدقيق أيضاً تقييم مدى ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية التي أجرتها الإدارة وكذلك تقييم العرض الشامل للبيانات المالية ككل.

وباعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة لتوفر لنا الأساس لإبداء رأينا حول البيانات المالية.

الرأي

في رأينا، أن البيانات المالية المجمعة تعبر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، عن المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ وعن أدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير إعداد التقارير المالية الدولية.

تقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية

كذلك نؤكد بأنه في رأينا، إن البيانات المالية تتضمن، من جميع النواحي الجوهرية، المتطلبات السارية المفعول لقانون الشركات التجارية في دولة الإمارات العربية المتحدة لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته) والنظام الأساسي للشركة وإن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة وقد اجري الجرد وفقاً للأصول المرعية وإن البيانات الواردة في تقرير مجلس الإدارة فيما يتعلق بالبيانات المالية تتفق مع السجلات المحاسبية للشركة. لقد حصلنا على جميع المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا. وحسب علمنا واعتقادنا لم تقع خلال السنة أية مخالفات لأحكام قانون الشركات التجارية في دولة الإمارات العربية المتحدة لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته) أو النظام الأساسي للشركة على وجه قد يكون له تأثير جوهري على نشاط الشركة أو مركزها المالي.

عن ارنست ويونغ

Ernst & Young

توقيع

فاروق سير

شريك

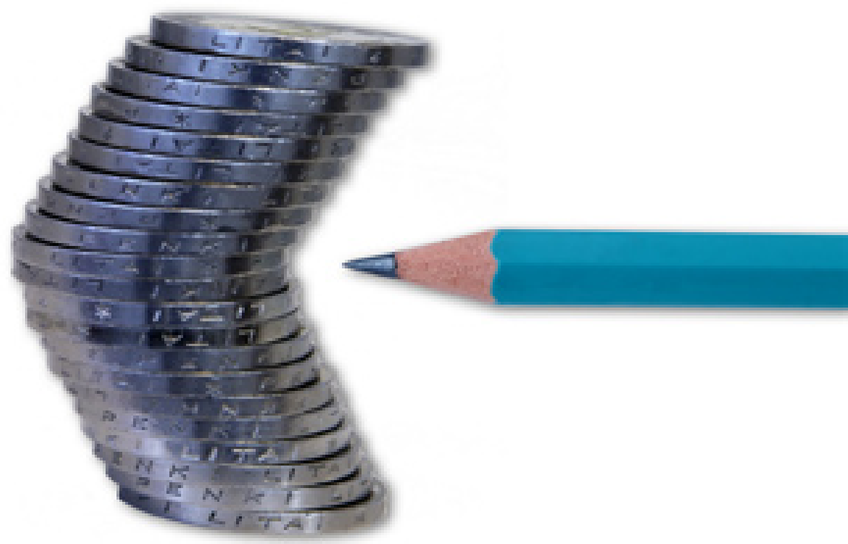
رقم القيد ٤٩١

٢٩ يناير ٢٠٠٩

دبي، الإمارات العربية المتحدة

بيان الإيرادات المجمعة | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

	إيضاح	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (١٢ شهراً) ألف درهم	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٢ شهراً) ألف درهم	من تاريخ التأسيس إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٤ شهراً) ألف درهم
إيرادات التشغيل	٣	**٣٩٥,٩٣١**	٢٧٢,١٢١	٣٠٧,٧٤٨
تكاليف التشغيل	٤	**(٢١٤,٧٦٨)**	(١٥٦,٥٨٥)	(١٧٨,٤٦١)
إجمالي الأرباح		**١٨١,١٦٣**	١١٥,٥٣٦	١٢٩,٢٨٧
إيرادات أخرى	٥	**٣٣,٧٧٨**	٤٦,٨٥٠	٥٤,٥٨٤
مصاريف إدارية	٦	**(٢٠,٤٢٩)**	(١٦,٥٤٦)	(١٩,٤٧٠)
مخصص للديون المشكوك بها	١٠	**(١٢,٨٦٥)**	(٢,٢٦٢)	(٢,٢٦٢)
تكاليف تمويل		**(٣٣,٤٢١)**	(٢٧,٥٣٠)	(٢٨,٦٢٨)
أرباح السنة / الفترة		**١٤٨,٢٢٦**	١١٦,٠٤٨	١٣٣,٥١١
ربحية السهم	٢٢			
- الأساسي والمخفف (درهم)		**٠,٠٩**	٠,٠٧	٠,٠٨



الميزانية العمومية المجمعة | في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

	إيضاح	٢٠٠٨ ألف درهم	٢٠٠٧ ألف درهم
الموجودات			
الموجودات غير المتداولة			
السفن والمعدات	٨	**١,٧٦٩,٢٩٨**	١,٣٥٩,٤٧٣
الشهرة	٩	**٥٥٤,٧٩٤**	٥٥٤,٧٩٤
		٢,٣٢٤,٠٩٢	١,٩١٤,٢٦٧
الموجودات المتداولة			
بضاعة		**٨,١٥٤**	٣,٦٠٨
مدينون ومصاريف مدفوعة مقدماً	١٠	**٥٦,٦٧٤**	٣٥,٤٤٣
أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق	١١	**٦٤٨,٧١٨**	٧٣٦,٩٥٩
		٧١٣,٥٤٦	٧٧٦,٠١٠
إجمالي الموجودات		**٣,٠٣٧,٦٣٨**	٢,٦٩٠,٢٧٧
الحقوق والمطلوبات			
الحقوق			
رأس المال	١٢	**١,٦٥٥,٠٠٠**	١,٦٥٥,٠٠٠
احتياطي قانوني	١٣	**٢٨,٨٩١**	١٤,٠٦٨
أرباح غير موزعة	١٤ و ١٥	**٨٥,٠١٨**	١٢٦,٦١٧
		١,٧٦٨,٩٠٩	١,٧٩٥,٦٨٥
القيمة العادلة لتحوطات أسعار الفائدة	١٦	**(٨٠,٩٥٨)**	(١٩,٩١٨)
إجمالي الحقوق		**١,٦٨٧,٩٥١**	١,٧٧٥,٧٦٧
المطلوبات غير المتداولة			
قروض لأجل	١٧	**١,٠٦١,٤٧١**	٧٣٦,٩٧٧
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	١٨	**٨١٣**	٥٢١
		١,٠٦٢,٢٨٤	٧٣٧,٤٩٨
المطلوبات المتداولة			
السحوبات على المكشوف من البنوك	١١	**١٧,٥٠٨**	-
القيمة العادلة لتحوطات أسعار الفائدة	١٦	**٨٠,٩٥٨**	١٩,٩١٨
الجزء الجاري من القروض لأجل	١٧	**١١٢,٦٣٧**	٨٦,٤٦٧
دائنون ومبالغ مستحقة الدفع	١٩	**٧٠,٣٨٦**	٣٧,٠٠٥
مبالغ مستحقة للأطراف ذات العلاقة	٢١	**٥,٩١٤**	٣٣,٦٢٢
		٢٨٧,٤٠٣	١٧٧,٠١٢
إجمالي المطلوبات		**١,٣٤٩,٦٨٧**	٩١٤,٥١٠
إجمالي الحقوق والمطلوبات		**٣,٠٣٧,٦٣٨**	٢,٦٩٠,٢٧٧

تمت الموافقة على البيانات المالية المجمعة للإصدار وفقاً لقرار مجلس الإدارة بتاريخ ٢٩ يناير ٢٠٠٩.

عبد الله الشرم
رئيس مجلس الإدارة

بيان التدفقات النقدية المجمعة | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

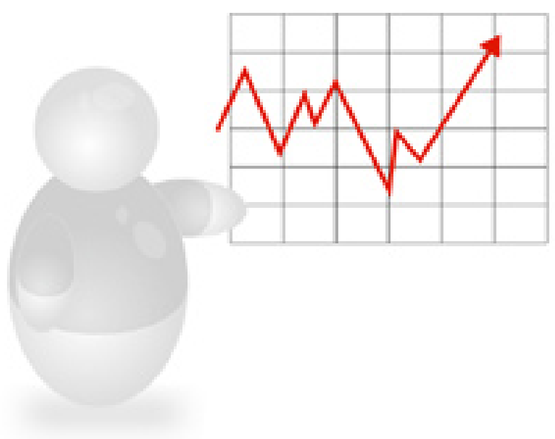
	إيضاح	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ ألف درهم	من تاريخ التأسيس إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ ألف درهم
الأنشطة التشغيلية			
أرباح السنة/ الفترة		١٤٨,٢٢٦	١٣٣,٥١١
التعديلات للبنود التالية:			
الاستهلاك	٨	٦٩,٧٧٠	٥١,٤٢٤
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	١٨	٤٩٢	٣٣٧
ربح من بيع معدات		(٤٧)	(٩)
إيرادات تمويل	٥	(٣١,٩٦٩)	(٤٩,١٤٦)
تكاليف تمويل		٣٣,٤٢١	٢٨,١٦٨
		٢١٩,٨٩٣	١٦٤,٢٤٥
التغيرات في رأس المال العامل:			
البضاعة		(٤,٥٤٦)	(٢,٩٣٩)
المدينون والمصاريف المدفوعة مقدماً		(٢١,٢٣١)	١١,٥٨٧
الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع		٦,٥٨٩	٢٨,٥٥٠
النقد من العمليات		٢٠٠,٧٠٥	٢٠١,٤٤٣
فوائد مدفوعة		(٤٧,٩٢١)	(٤١,١١٣)
مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين	١٨	(٢٠٠)	(٣٢٩)
صافي النقد من الأنشطة التشغيلية		١٥٢,٥٨٤	١٦٠,٠٠١
الأنشطة الاستثمارية			
شراء سفن ومعدات		(٤٦٥,١٥٧)	(٤٩٧,٦٣١)
مبالغ محصلة من بيع معدات		١٠٩	٤٦
إيرادات تمويل مقبوضة		٣١,٩٦٩	٤٣,١٠٩
أرباح ما قبل التأسيس		–	٧,١٧٤
ودائع ثابتة تستحق بعد أكثر من 3 أشهر		٥٨٦,٢٦٠	(٥٥٥,٦٨٣)
صافي النقد من/المستخدم في الأنشطة الاستثمارية		١٥٣,١٨١	(١,٠٠٢,٩٨٥)
الأنشطة التمويلية			
قروض لأجل تم الحصول عليها		٤٤٠,٨٨٤	٦٩٠,٤٠٣
قروض لأجل مسددة		(٩٠,٢٢٠)	(٦٥,٨٨٠)
مبالغ مستحقة للبنوك تم تسديدها		–	(١٧٤,٩٨٨)
مطلوبات مقابل موجودات حسب عقود إيجار تمويلية مسددة		–	(٣٨٤,١٧٥)
رأس المال المقبوض نقداً		–	٩١٠,٠٠٠
مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة		–	(٣١,٨٦٢)
أرباح موزعة		(١٧١,٨٠٨)	–
أتعاب أعضاء مجلس الإدارة المدفوعة		(٤,١١٠)	–
صافي النقد من الأنشطة التمويلية		١٧٤,٧٤٦	٩٤٣,٤٩٨
الزيادة في النقدية وشبه النقدية		٤٨٠,٥١١	١٠٠,٥١٤
النقدية وشبه النقدية في 1 يناير	١١	١١٦,٨٠٩	١٦,٢٩٥
النقدية وشبه النقدية في ٣١ ديسمبر	١١	٥٩٧,٣٢٠	١١٦,٨٠٩

تشكل الإيضاحات من ١ إلى ٢٩ المرفقة جزءاً من هذه البيانات المالية المجمعة.

بيان التغيرات في حقوق الملكية المجمعة | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

	رأس المال ألف درهم	الاحتياطي القانوني ألف درهم	الأرباح غير الموزعة ألف درهم	القيمة العادلة لتحوطات أسعار الفائدة ألف درهم	المجموع ألف درهم
الرصيد في ١ يناير ٢٠٠٨	١,٦٥٥,٠٠٠	١٤,٠٦٨	١٢٦,٦١٧	(١٩,٩١٨)	١,٧٧٥,٧٦٧
أرباح الشركة ذ.م.م محولة إلى ش.م.ع (إيضاح ٢١)	–	–	٢٧,٧٠٨	–	٢٧,٧٠٨
صافي الحركة للقيمة العادلة لتحوطات أسعار الفائدة (إيضاح ١٦)	–	–	–	(١١,٠٤٠)	(١١,٠٤٠)
إجمالي الإيرادات (المصاريف) للسنة المثبتة مباشرة في حقوق الملكية	–	–	٢٧,٧٠٨	(١١,٠٤٠)	(٣٣,٣٣٢)
أرباح السنة	–	–	١٤٨,٢٢٦	–	١٤٨,٢٢٦
إجمالي الإيرادات (المصاريف) للسنة	–	–	١٧٥,٩٣٤	(١١,٠٤٠)	١١٤,٨٩٤
المحول إلى الاحتياطي القانوني (إيضاح ١٣)	–	١٤,٨٢٣	(١٤,٨٢٣)	–	–
أرباح موزعة (إيضاح ١٤)	–	–	(١١٥,٨٥٠)	–	(١١٥,٨٥٠)
أرباح مرحلية موزعة (إيضاح ١٤)	–	–	(٨٢,٧٥٠)	–	(٨٢,٧٥٠)
أتعاب مقترحة لأعضاء مجلس الإدارة (إيضاح ١٥)	–	–	(٤,١١٠)	–	(٤,١١٠)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	**١,٦٥٥,٠٠٠**	**٢٨,٨٩١**	**٨٥,٠١٨**	**(٨٠,٩٥٨)**	**١,٦٨٧,٩٥١**

تشكل الإيضاحات من ١ إلى ٢٩ المرفقة جزءاً من هذه البيانات المالية المجمعة.



نرتقي بأدائنا
لفضاءات أكثر اتساعا

بيان التغيرات في حقوق الملكية المجمعة | للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

	رأس المال ألف درهم	الاحتياطي القانوني ألف درهم	الأرباح غير الموزعة ألف درهم	القيمة العادلة لتحوطات أسعار الفائدة ألف درهم	المجموع ألف درهم
رأس المال المقدم	١,٦٥٥,٠٠٠	–	–	–	١,٦٥٥,٠٠٠
أرباح ما قبل التأسيس	–	–	٧,١٧٤	–	٧,١٧٤
صافي الحركة للقيمة العادلة لتحوطات أسعار الفائدة (إيضاح ١٦)	–	-	-	(١٩,٩١٨)	(١٩,٩١٨)
إجمالي الإيرادات (المصاريف) للسنة المثبتة مباشرة في حقوق الملكية	–	–	٧,١٧٤	(١٩,٨١٨)	(١٢,٧٤٤)
أرباح الفترة من التأسيس إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧	–	-	١٣,٥١١	–	١٣٣,٥١١
إجمالي الإيرادات (المصاريف) للفترة	–	–	١٤٠,٦٨٥	(١٩,٩١٨)	١٢٠,٧٦٧
المحول إلى الاحتياطي القانوني (إيضاح ١٣)	–	١٤٠٦٨	(١٤,٠٦٨)	–	–
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧	١,٦٥٥,٠٠٠	١٤,٠٦٨	١٢٦,٦١٧	(١٩,٩١٨)	١,٧٧٥,٧٦٧

تشكل الإيضاحات من ١ إلى ٢٩ المرفقة جزءاً من هذه البيانات المالية المجمعة.

إيضاحات حول البيانات المالية المجمعة | في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

١- الأنشطة

إن شركة الخليج للملاحة القابضة (ش م ع) ("الشركة ") تأسست في ٣٠ أكتوبر ٢٠٠٦ كشركة مساهمة عامة وفقاً لقانون الشركات التجارية رقم ٨ لسنة ١٩٨٤ (وتعديلاته) في دولة الإمارات العربية المتحدة. تقوم الشركة المساهمة العامة بصورة رئيسية بأعمال النقل البحري للبضائع وتأجير السفن ووكالة سفن والنقل البحري بموجب عقود خاصة للركاب والتجار وخدمات النقل والتخليص وتحميل وتفريغ الحاويات وخدمات التفريغ والتعبئة من خلال الشركات التابعة لها المدرجة أدناه. إن العنوان المسجل للشركة هو الطابق ٣٢، جناح رقم ٣٢٠١، برج سابا ١، أبراج بحيرة الجميرة، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الشركة المساهمة العامة والشركات التابعة لها مباشرة أو غير مباشرة المدرجة أدناه يشار إليها بـ"المجموعة" في هذه البيانات المالية المجمعة.

الشركات التابعة	بلد التأسيس
شركة الخليج للملاحة القابضة ش م ح	الإمارات العربية المتحدة
مجموعة الخليج للملاحة ش م ح	الإمارات العربية المتحدة
الخليج لإدارة السفن الملاحية م م ح	الإمارات العربية المتحدة
الخليج للسفن م م ح	الإمارات العربية المتحدة
ناقلات الخليج للنفط الخام ذ.م.م	الإمارات العربية المتحدة
ناقلات الخليج للكيماويات ذ.م.م	الإمارات العربية المتحدة
شركة لام جلف البحرية ذ.م.م	الإمارات العربية المتحدة
الخليج للملاحة والوساطة ذ.م.م	عمان
جلف هوايلات كوربوريشن	بنما
جلف ديفي كوربوريشن	بنما
جلف جلمودا كوربوريشن	بنما
جلف فناتير كوربوريشن	بنما
جلف أحمدي للملاحة انك	جزر مارشال
جلف جاش للملاحة انك	بنما
جلف مشرف للملاحة انك	جزر مارشال
جلف مزوار للملاحة انك	جزر مارشال
جلف شقرا للملاحة انك	جزر مارشال
جلف سيب للملاحة انك	بنما
جلف رياض للملاحة انك	جزر مارشال
جلف صفوة للملاحة انك	جزر مارشال
جلف شيبا للملاحة المحدودة	هونغ كونغ

٢- السياسات المحاسبية الهامة

أسس إعداد البيانات المالية

يتم إعداد البيانات المالية المجمعة وفقاً لمعايير إعداد التقارير المالية الدولية. إن السياسات المحاسبية مماثلة لتلك المستخدمة للفترة المالية السابقة.

إن العملة المستخدمة لدى المجموعة هي الدولار الأمريكي. ولكن البيانات المالية المجمعة تم عرضها بدرهم الإمارات العربية المتحدة كونها العملة المحلية. تم تحويل المبالغ بالدولار الأمريكي إلى درهم الإمارات بسعر ١ دولار أمريكي = ٣,٦٦ درهم الإمارات.

تعد البيانات المالية المجمعة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية المعدلة لتشمل القياس بالقيمة العادلة للأدوات المالية المشتقة.

أسس التجميع

تتألف البيانات المالية المجمعة من البيانات المالية للشركة والشركات التابعة لها ("معا المجموعة") وذلك باستخدام تاريخ إعداد تقارير مماثلة وسياسات محاسبية مماثلة. تم حذف جميع المعاملات الجوهرية والأرباح و الأرصدة بين الشركات عند تجميع البيانات المالية.

يتم تجميع الشركات التابعة بالكامل من تاريخ تحويل الرقابة للمجموعة ويتوقف التجميع مع تاريخ تحوّل الرقابة عن المجموعة.

المعايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة ولم يتم إتباعها حتى الآن

لم تقم المجموعة بإتباع معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة والتي لم تصبح سارية المفعول.

باستثناء المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ المعدل، فإن إتباع هذه المعايير والتفسيرات لن يكون له أية تأثيرات على الأداء المالي أو الوضع المالي للمجموعة. سوف ينتج عن تطبيق هذا المعيار تعديلات على عرض البيانات المالية.

تحقق الإيرادات

تثبت الإيرادات المستلمة من تأجير السفن على أساس طريقة القسط الثابت خلال فترة التأجير.

إن الإيرادات المرتبطة بالرحلة يتم تثبيتها بالرجوع إلى المرحلة التي تمت من الرحلة بتاريخ الميزانية العمومية.

تتألف إيرادات إدارة السفن ووكالة السفن والوكالة التجارية من قيمة الفواتير الصادرة عن البضاعة الموردة والخدمات المقدمة خلال السنة بعد تنزيل الخصومات والمرجّعات.

تثبت إيرادات الفوائد عند استحقاقها باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وبموجبها فإن السعر المستخدم يخفض بالتمام المقبوضات النقدية المستقبلية التقديرية من خلال العمر المتوقع للأصل المالي إلى صافي المبلغ المدرج للأصل المالي.

السفن والمعدات

يتم إظهار السفن والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وأي انخفاض دائم في القيمة.

إن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ لا تستهلك. يتم تسجيل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ بالتكلفة التي تمثل بصورة رئيسية الالتزام التعاقدي للمجموعة لتشييد السفن. ويتم رسملة التكاليف المحملة العائدة مباشرةً لتشييد الأصل. تحوّل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ إلى صنف الأصل الملائم وتستهلك وفقاً لسياسات المجموعة عند إتمام تشييد الأصل وعندما يبدأ استخدامه.

يحتسب الاستهلاك على أساس طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار المقدرة لاستخدام الموجودات وذلك كما يلي:

السفن الجديدة	٢٥ سنة
السفن المستعملة	١١ إلى ١٢ سنة
التحسينات المستأجرة	١٠ سنوات
المباني	٣٠ سنة
الآلات والمعدات	٢ إلى ٥ سنوات
الأثاث والتركيبات	٥ سنوات
السيارات	٥ سنوات
تكاليف الحوض الجاف	٢ إلى ٤ سنوات

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

- **السفن والمعدات (تتمة)**

يتم مراجعة القيمة المدرجة للسفن والمعدات بخصوص الانخفاض الدائم في القيمة عندما تشير الأحداث أو التغيرات في الظروف إلى عدم إمكانية تحصيل القيمة المدرجة بها. عند وجود مثل هذا المؤشر وعندما تزيد القيمة المدرجة عن القيمة الممكن تحصيلها فإنه يتم تخفيض قيمة الموجودات إلى المبلغ الممكن تحصيله.

إن المصاريف التي تنفق لإحلال عنصر أحد بنود السفن والمعدات التي تدرج في الحسابات بصورة منفصلة يتم رسملتها وتشطب القيمة المدرجة للعنصر الذي تم إحلاله. أما المصاريف اللاحقة الأخرى فيتم رسملتها فقط عندما تزيد من المزايا الاقتصادية المستقبلية للبند المتعلق بالسفن والمعدات. يتم تثبيت جميع المصاريف الأخرى في بيان الإيرادات عند حدوث المصاريف.

يتم شطب عنصر السفن والمعدات عند البيع أو عندما لا يكون هنالك أية فوائد اقتصادية مستقبلية متوقعة من استخدامها أو بيعها. إن اية أرباح أو خسائر تظهر من شطب الموجودات (تم احتسابها بالفرق بين صافي المبالغ المحصلة من المبيعات والقيمة المدرجة للموجودات) تثبت تحت بند "إيرادات تشغيلية أخرى" في بيان الإيرادات في الفترة التي تشطب فيها الموجودات.

- **الشهرة**

يتم قياس الشهرة في البداية بالتكلفة باعتبارها تمثل الزيادة في تكلفة الحيازة عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والالتزامات الطارئة التي يمكن تحديدها. ولاحقاً للتثبيت الأولي. تقاس الشهرة بالتكلفة ناقصاً أية خسائر من الانخفاض الدائم في القيمة. يتم مراجعة الشهرة سنوياً أو أكثر من مرة سنوياً إذا أشارت الأحداث أو التغيرات في الظروف إلى إمكانية انخفاض القيمة المدرجة بها بشكل دائم.

- **تكاليف القروض**

إن تكاليف القروض العائدة مباشرةً لاستحواذ أو تشييد أو إنتاج أصل من الضروري أن يأخذ وقتا كافياً ليصبح جاهزاً لغرض استخدامه أو بيعه ورسملته كجزء من تكلفة الأصل. تحمّل تكاليف القروض الأخرى للمصاريف في فترة حدوثها.

- **البضاعة**

إن البضاعة التي تتألف من المواد الاستهلاكية يتم إظهارها بالتكلفة أو صافي القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. تمثل التكاليف جميع المصاريف التي تنفق على البضاعة حتى وصولها إلى موقعها وشكلها الحالي ويتم تحديدها على أساس الوارد أولاً يصرف أولاً.

يستند صافي القيمة الممكن تحقيقها على أساس سعر البيع التقديري أثناء سير الأعمال العادية ناقصاً أية تكاليف إضافية من المتوقع صرفها عند البيع.

- **المدينون**

تظهر الذمم المدينة بقيمة الفاتورة الأصلية ناقصاً المخصص للمبالغ المشكوك في تحصيلها. يتم تقدير الديون المشكوك في تحصيلها عندما يصبح من غير المرجح تحصيل كامل المبلغ. تشطب الديون المعدومة عندما يصبح من غير الممكن تحصيلها.

- **النقدية وشبه النقدية**

لغرض بيان التدفقات النقدية، تتألف النقدية وشبه النقدية من النقد في الصندوق والأرصدة لدى البنوك والودائع قصيرة الأجل التي تستحق في الأصل خلال الثلاثة أشهر أو أقل بعد تنزيل رصيد السحب على المكشوف من البنوك.

- **عقود الإيجار**

إن عقود الإيجار حيث يحتفظ المؤجر بصورة كبيرة بجميع المخاطر والمزايا لملكية الأصل يتم تصنيفها كعقود إيجار تشغيلية. يتم تثبيت دفعات عقود الإيجار التشغيلية كمصروف في بيان الإيرادات على أساس طريقة القسط الثابت على مدى فترة العقد.

٢- السياسات المحاسبية الهامة (تتمة)

الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

يتم تسجيل المبالغ المستحقة الدفع في المستقبل عن قيمة البضاعة أو الخدمات المقدمة سواء تم إصدار فاتورة بها من المورد أم لا.

المخصصات

يتم تثبيت المخصصات عند وجود التزام (قانوني أو فعلي) على المجموعة نتيجة حدث سابق وتكون تكاليف سداد الالتزام محتملة وقابلة للتحديد.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

تقوم المجموعة بتكوين مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين الوافدين. تستند المبالغ المستحقة الدفع على الراتب النهائي وطول مدة خدمة الموظفين خضوعاً لإتمام الحد الأدنى عن فترة الخدمة. يؤخذ مخصص للتكاليف المتوقعة لهذه المزايا على مدى فترة الخدمة.

العملات الأجنبية

تسجل قيمة المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية وفقاً لأسعار الصرف السائدة حين إجراء المعاملات. كما تحول قيمة الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملة الأجنبية وفقاً لأسعار الصرف السائدة بتاريخ الميزانية العمومية. ويتم إدراج جميع فروقات التحويل في بيان الإيرادات.

الأدوات المالية المشتقة

تستخدم المجموعة الأدوات المالية المشتقة مثل مقايضات سعر الفائدة لتحويط مخاطرها المرتبطة بتقلبات سعر الفائدة. إن مثل تلك الأدوات المالية المشتقة تثبت في البداية بالقيمة العادلة بتاريخ إبرام عقد المشتقات ويعاد قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم إدراج المشتقات كموجودات عندما تكون القيمة العادلة موجبة وتدرج كمطلوبات عندما تكون القيمة العادلة سالبة.

يتم تحديد القيمة العادلة عقود مقايضات أسعار الفائدة بالرجوع إلى أسعار السوق للأدوات المشابهة. يتم تثبيت الجزء الفعال من الأرباح والخسائر عن أداة التحوط مباشرة في حقوق الملكية ويدرج الجزء غير الفعال في بيان الأرباح والخسائر. إن أية أرباح أو خسائر تنتج عن التغيرات في القيمة العادلة للمشتقات والتي تكون غير مؤهلة لحسابات التحوط تؤخذ مباشرة في صافي الأرباح أو الخسائر للسنة. إن المبالغ المدرجة ضمن حقوق الملكية يتم تحويلها إلى بيان الإيرادات عندما تؤثر المعاملة المتحوط بشأنها على الأرباح أو الخسائر على سبيل المثال عندما يتم تثبيت الإيرادات المالية أو المصروفات المالية المتحوط بشأنها.

٣ - إيرادات التشغيل

	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (١٢ شهراً) ألف درهم	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٢ شهراً) ألف درهم	من تاريخ التأسيس إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٤ شهراً) ألف درهم
إيرادات تأجير السفن	**٣٧٤,٣٩٨**	٢٥٢,٤٠٨	٢٨٤,٧١٩
وكالة السفن	**١٨,٧١٦**	١٥,٣٨٩	١٧,٩٠٣
الوكالة التجارية	**٢,٨١٧**	٤,٢٨٠	٥,٠٦٠
إيرادات إدارة السفن	**-**	٤٤	٦٦
	٣٩٥,٩٣١	٢٧٢,١٢١	٣٠٧,٧٤٨

٤ - تكاليف التشغيل

	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (١٢ شهراً) ألف درهم	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٢ شهراً) ألف درهم	من تاريخ التأسيس إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٤ شهراً) ألف درهم
استئجار السفن:			
استئجار سفن عابرة	**٨٢,٦٧٣**	٥٤,٣٥٧	٦٢,٩١٥
استهلاك السفن	**٥٥,٢٧٨**	٣٩,٤٣٨	٤٤,٣٦٠
استئجار سفن من غير طاقم	**٢٣,٢٠٨**	٢٣,١٤٥	٢٧,٠١٤
عمولة على الشحن	**١٢,٤٥٨**	٧,٦٦٩	٨,٠٠٧
شطب الحوض الجاف	**١٢,٠٧١**	٤,٨٢٨	٤,٨٢٨
تكاليف الإيجار	**٥,٦٦٥**	٣,٣٦٣	٣,٣٦٣
تكاليف الملاجئ	**٢,٩٦٤**	٥,٢٧١	٥,٧٢٨
تكاليف أخرى	**٥,٥٧١**	٣,١٧٥	٤,٢٦٠
وكالة السفن:			
تكاليف التشغيل	**١١,٩١٥**	١١,٠٤٨	١٣,٠٣٢
استهلاك السفن	**٥٣٤**	٥٣٥	٥٥٠
الوكالة التجارية	**٢,٤٣١**	٣,٧٥٦	٤,٣٩٦
إدارة السفن	**-**	-	٨
	٢١٤,٧٦٨	١٥٦,٥٨٥	١٧٨,٤٦١

٥ - الإيرادات الأخرى

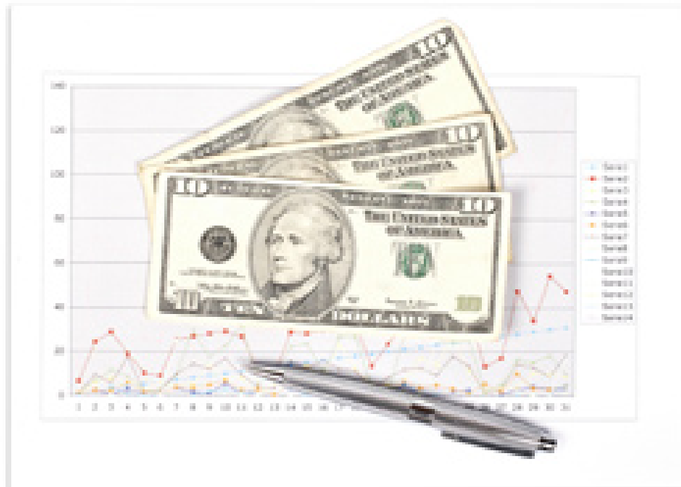
	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (١٢ شهراً) ألف درهم	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٢ شهراً) ألف درهم	من تاريخ التأسيس إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٤ شهراً) ألف درهم
إيرادات تمويل	**٢٨,٧٢٢**	١٦,٨٣١	٤٩,١٤٦
إيرادات تمويل أخرى	**٣,٢٤٧**	٢٥,٢١٣	-
إيرادات متنوعة	**١,٨٠٩**	٤,٨٠٦	٤,٩٣٨
	٣٣,٧٧٨	٤٦,٨٥٠	٥٤,٥٨٤

٦- المصاريف الإدارية

	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (١٢ شهراً) ألف درهم	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٢ شهراً) ألف درهم	من تاريخ التأسيس إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٤ شهراً) ألف درهم
رواتب ومزايا الموظفين	**١٢,٤٣٣**	١٠,٢١٩	١١,٤٧١
مصاريف إدارية أخرى	**٧,٩٩٦**	٦,٣٢٧	٧,٩٩٩
	٢٠,٤٢٩	١٦,٥٤٦	١٩,٤٧٠

٧ - المعلومات القطاعية

لأغراض إدارية، تم تنظيم المجموعة في وحدات التأجير وعدة وحدات أعمال أخرى. ولكن نظراً لأن إجمالي الإيرادات والأرباح أو الموجودات لجميع وحدات الأعمال الأخرى مجتمعة تقل عن ١٠٪ من المجاميع المعنية للمجموعة فإنها لا تعتبر على أنها قطاعات يتوجب إعداد التقارير عنها.



٨ - السفن والمعدات

	السفن ألف درهم	المباني ألف درهم	تحسينات المباني المستأجرة ألف درهم	معدات ألف درهم	أثاث وتركيبات ألف درهم	سيارات ألف درهم	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ ألف درهم	المجموع ألف درهم
التكلفة:								
في ١ يناير ٢٠٠٨	٩٠٤,٩٩٦	٨,٨٨٥	٢,٣٤٢	٨٦٠	٣١٥	٣٥٠	٤٩٣,١٣٨	١,٤١٠,٨٨٦
الإضافات	٢٣,٤٣٠	–	–	٣٥٣	٢٩	٩٩	٤٥٥,٧٥٠	٤٧٩,٦٦١
التحويلات	٤١٩,٣٨٩	–	–	–	–	–	(٤١٩,٣٨٩)	–
الاستبعادات	–	–	–	(٧٠)	–	(١٠٢)	–	(١٧٢)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	١,٣٤٧,٨١٥	٨,٨٨٥	٢,٣٤٢	١,١٤٣	٣٤٤	٣٤٧	٥٢٩,٤٩٩	١,٨٩٠,٣٧٥
الاستهلاك:								
في ١ يناير ٢٠٠٨	٥٠,٢٧٩	٢٦٤	٣٦٦	٣٣٣	٩٠	٨١	–	٥١,٤١٣
للسنة	٦٨,٧٥٥	٢٩٦	٣٤٢	٢١٩	٨٥	٧٣	–	٦٩,٧٧٠
للاستبعادات	–	–	–	(٦٨)	–	(٣٨)	–	(١٠٦)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	١١٩,٠٣٤	٥٦٠	٧٠٨	٤٨٤	١٧٥	١١٦	–	١٢١,٠٧٧
صافي المبالغ المدرجة:								
في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	**١,٢٢٨,٧٨١**	**٨,٣٢٥**	**١,٦٣٤**	**٦٥٩**	**١٦٩**	**٢٣١**	**٥٢٩,٤٩٩**	**١,٧٦٩,٢٩٨**

٨ – السفن والمعدات

	السفن ألف درهم	المباني ألف درهم	تحسينات المباني المستأجرة ألف درهم	معدات ألف درهم	أثاث وتركيبات ألف درهم	سيارات ألف درهم	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ ألف درهم	المجموع ألف درهم
التكلفة:								
عند التحويل من ذ.م.م (إيضاح ٢٠)	٤٥٩,٤٥٨	–	١,٥٩٩	٣١٨	١٢٨	٢٨٥	٤٣٩,٠٣٠	٩٠٠,٨١٨
الإضافات	٤٤٤,٩٩١	–	٧٤٣	٥٥٣	١٨٧	١٠٢	٦٣,٥٤٠	٥١٠,١١٦
التحويلات	٥٤٧	٨,٨٨٥	–	–	–	–	(٩,٤٣٢)	–
الاستبعادات	–	–	–	(١١)	–	(٣٧)	–	(٤٨)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧	٩٠٤,٩٩٦	٨,٨٨٥	٢,٣٤٢	٨٦٠	٣١٥	٣٥٠	٤٩٣,١٣٨	١,٤١٠,٨٨٦
الاستهلاك:								
للسنة/الفترة	٥٠,٢٧٩	٢٦٤	٣٦٦	٣٣٧	٩٠	٨٨	–	٥١,٤٢٤
للاستبعادات	–	–	–	(٤)	–	(٧)	–	(١١)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧	٥٠,٢٧٩	٢٦٤	٣٦٦	٣٣٣	٩٠	٨١	–	٥١,٤١٣
صافي المبالغ المدرجة:								
في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧	٨٥٤,٧١٧	٨,٦٢١	١,٩٧٦	٥٢٧	٢٢٥	٢٦٩	٤٩٣,١٣٨	١,٣٥٩,٤٧٣

إن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ تمثل بصورة رئيسية دفعة مقدماً لإنشاء أربعة سفن (٢٠٠٧– ستة سفن).

إن مبلغ تكاليف القروض المدرج ضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ خلال السنة هو ١٤,٥٠٠ ألف درهم (٢٠٠٧– ١٠,٢٦١ ألف درهم).

إن السفن التي لها قيمة دفترية صافية ١,١٨٦,٨٤١ ألف درهم (٢٠٠٧– ٨٢٢,٦٥٣ ألف درهم) والسفن قيد الإنشاء في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ تم رهنها كضمان مقابل قرض لأجل (إيضاح ١٧).

٨ – السفن والمعدات (تتمة)

تم تحميل مصروف الاستهلاك في بيان الإيرادات كما يلي:

	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (١٢ شهراً) ألف درهم	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٢ شهراً) ألف درهم	من تاريخ التأسيس إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٤ شهراً) ألف درهم
تكاليف تشغيلية	**٦٨,٧٥٤**	٤٨,٦٩٨	٥٠,٢٧٩
مصاريف إدارية	**١,٠١٦**	١,٥٨٣	١,١٤٥
	٦٩,٧٧٠	٥٠,٢٨١	٥١,٤٢٤

٩ – الشهرة

	٢٠٠٨ ألف درهم	٢٠٠٧ أف درهم
الشهرة عند التحويل (إيضاح ٢٠)	**٥٥٤,٧٩٤**	٥٥٤,٧٩٤

إن المبلغ المدرج للشهرة قد تم تحميله للأعمال ككل. أما المبلغ القابل للتحصيل فقد تم تحديده اعتمادا على احتساب القيمة المستخدمة باستخدام تقديرات التدفق النقدي من الموازنات المالية المعتمدة من قبل الإدارة العليا والتي تغطي فترة عشر سنوات.
إن سعر الخصم المطبق لتقديرات التدفقات النقدية هو ١٢٪. وأن التدفقات النقدية بعد فترة العشر سنوات ستكون مقدرة باستخدام معدل نمو قدره ١٪.

إن الافتراضات الرئيسية المستخدمة في احتساب القيمة المستخدمة هي:

الهامش الإجمالي
يستند الهامش الإجمالي على مستوى النشاط الحالي والتأثير المتوقع من السفن الجديدة. والتي هي حالياً قيد الإنشاء. لتنضم للمجموعة.

أسعار الخصم
هذه تعكس العلامة المميزة للإدارة من حيث تقييم عروض الاستثمار. تم أخذ عوائد الودائع البنكية بعين الاعتبار.

١٠ – المدينون والمصاريف المدفوعة مقدماً

	٢٠٠٨ ألف درهم	٢٠٠٧ أف درهم
مدينون تجاريون	**٢١,٠٦٢**	١٣,٤٦٧
إيرادات تمويل مستحقة القبض	**٧,٢٤٢**	٦,٤٨٨
مكافآت مدينة	**٥,٩١٤**	٥,٩١٤
دفعات مقدماً للموردين	**٧,٣١٤**	٥٣١
مصاريف مدفوعة مقدماً	**١٠,٣٢٣**	٧,٤٤٤
مدينون آخرون	**٤,٨١٩**	١,٥٩٩
	٥٦,٦٧٤	٣٥,٤٤٣

١٠ – المدينون والمصاريف المدفوعة مقدماً – (تتمة)

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ كان هناك ذمم مدينة تجارية بالقيمة الاسمية بمبلغ ٨,٥٨١ ألف درهم (٢٠٠٧– ٢,١٥٩ ألف درهم) منخفضة القيمة.

إن الحركات في مخصص الانخفاض في القيمة للذمم المدينة هي كما يلي:

	٢٠٠٨ ألف درهم	٢٠٠٧ ألف درهم
في ١ يناير	**٢,١٥٩**	–
المحمل للسنة/ الفترة	**١٢,٨٦٥**	٢,٢٦٢
مبالغ مشطوبة	**(٦,٤٤٣)**	(١٠٣)
في ٣١ ديسمبر	**٨,٥٨١**	٢,١٥٩

كما في ٣١ ديسمبر، فإن عمر الذمم المدينة التجارية التي لم تنخفض قيمتها هو كما يلي:

	المجموع ألف درهم	غير متأخرة وغير منخفضة القيمة ألف درهم	**المتأخرة وغير منخفضة القيمة**				
			أقل من ٣٠ يوم ألف درهم	٣٠–٦٠ يوم ألف درهم	٦٠–٩٠ يوم ألف درهم	٩٠–١٢٠ يوم ألف درهم	أكثر من ١٢٠ يوم ألف درهم
٢٠٠٨	**٢١,٠٦٢**	**٣,٠٩٦**	**٨,٧٤٩**	**٤,٢٢٤**	**٤,٠٥٢**	**٢٩٥**	**٦٤٦**
٢٠٠٧	١٣,٤٦٧	٧,٣٤٥	١,٥٣٩	٦٧٧	٦٥٦	٤٤٣	٢,٨٠٧

إن الذمم المدينة التي لم تتعرض للانخفاض الدائم، بناء على الخبرة السابقة من المتوقع أن يتم تسديدها بالكامل. ليس من سياسة المجموعة الحصول على ضمانات مقابل الذمم المدينة، ولذلك فإن معظم الذمم المدينة غير مضمونة.

إن المكافآت المدينة تمثل مبالغ مدفوعة بواسطة المحكمين عن مطالبات مقدمة من الشركة السابقة، الخليج للملاحة القابضة ذ.م.م ضد بعض الأطراف الأخرى. تعتقد الإدارة بأن مبالغ المطالبات المدفوعة بواسطة المحكمين سيتم استردادها في نهاية الأمر. وفقاً للتعهد المقدم من قبل بعض المساهمين في شركة الخليج للملاحة القابضة ذ.م.م فإن أي مبلغ لم يتم تحصيله سوف يتم تسويته مقابل المبالغ الدائنة لهم (الإيضاح ٢١).

١١– النقدية وشبه النقدية

	٢٠٠٨ ألف درهم	٢٠٠٧ ألف درهم
أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق	**٦٤٨,٧١٨**	٧٣٦,٩٥٩
ودائع ثابتة تستحق بعد أكثر من ٣ أشهر	**(٣٣,٨٩٠)**	(٦٢٠,١٥٠)
سحوبات على المكشوف من البنوك	**(١٧,٥٠٨)**	–
	٥٩٧,٣٢٠	١١٦,٨٠٩

تشتمل النقدية وشبه النقدية على ودائع بنكية بقيمة ٥٦٥,٩٩٤ ألف درهم (٢٠٠٧– ٦٥,٢٥٦ ألف درهم) تستحق خلال ثلاثة أشهر من تاريخ الميزانية العمومية. إن جميع الودائع محتفظ بها في بنوك محلية، وهي مصنفة بدرهم الإمارات العربية المتحدة وتترتب عليها فوائد أو أرباح بمتوسط سعر ٦٪ سنوياً (٢٠٠٧ — ٥,٧٥٪ سنوياً).

١٢ – رأس المال

المصرح به المصدر والمدفوع بالكامل

	٢٠٠٨ ألف درهم	٢٠٠٧ ألف درهم
٩١٠,٠٠٠,٠٠٠ سهم بقيمة ١ درهم للسهم مدفوعة نقداً	**٩١٠,٠٠٠**	٩١٠,٠٠٠
٧٤٥,٠٠٠,٠٠٠ سهم بقيمة ١ درهم للسهم مدفوعة عينياً	**٧٤٥,٠٠٠**	٧٤٥,٠٠٠
	١,٦٥٥,٠٠٠	١,٦٥٥,٠٠٠

إن موجودات ومطلوبات شركة الخليج للملاحة القابضة ذ.م.م تم تحويلها إلى شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع كمساهمة عينية تمثل حصة بنسبة ٤٥٪ في الشركة المساهمة العامة.

١٣ – الاحتياطي القانوني

وفقاً لقانون الشركات التجارية والنظام الأساسي للشركة، تم تحويل ١٠٪ من أرباح السنة إلى الاحتياطي القانوني. يجوز للشركة أن تقرر التوقف عن هذه التحويلات السنوية عندما يصبح إجمالي الاحتياطي مساوياً ٥٠٪ من رأس المال المدفوع. هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي يسمح بها القانون.

١٤ – أرباح الأسهم

خلال السنة، تمت الموافقة على أرباح نقدية وتوزيعها بواقع ٠,٠٧ درهم للسهم الواحد ويبلغ مجموعها ١١٥,٨٥٠ ألف درهم فيما يتعلق بعام ٢٠٠٧. بالإضافة لذلك، قامت الشركة بتوزيع أرباح مرحلية بواقع ٠,٠٥ درهم للسهم الواحد ويبلغ مجموعها ٨٢,٧٥٠ ألف درهم. اقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية إضافية بواقع ٠,٠٣ درهم للسهم ويبلغ مجموعها ٤٩,٦٥٠ ألف درهم. إن الأرباح المرحلية والنهائية تخضع للموافقات الضرورية.

١٥ – أتعاب أعضاء مجلس الإدارة

خلال السنة، تمت الموافقة على أتعاب أعضاء مجلس الإدارة ودفعها بواقع ٤,١١٠ ألف درهم تتعلق بعام ٢٠٠٧. أقترح مجلس الإدارة دفع أتعاب لأعضاء مجلس الإدارة بواقع ٥,٠٦٥ ألف درهم. تخضع هذه الأتعاب للموافقات الضرورية.

١٦ – الأدوات المالية المشتقة

لدى المجموعة عقدين لمقايضة أسعار الفائدة قائمين في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ ومصنفان كتحوطات مقابل التقلبات المتوقعة في أسعار الفائدة. إن إجمالي مبلغ القروض الذي يغطي هذان العقدان هو ٧٧٢,٥٤٣ ألف درهم ويستحق في يناير وسبتمبر ٢٠١٣ على التوالي. تم التفاوض على شروط العقدين لكي تتطابق مع بنود اتفاقيات القروض. إن القيم العادلة السلبية لهذه العقود مصنفة كتحوطات التدفقات النقدية والتي تم تصنيفها في حقوق الملكية والدائنين.
تمثل القيم العادلة السلبية التدفق النقدي الخارج المستقبلي المتوقع على البند المتحوط بشأنه.

١٧ – القروض لأجل

هذه تمثل قروض تم الحصول عليها من ثلاث بنوك تجارية كما يلي:

(أ) لإنشاء أربع ناقلات للكيماويات — ٥٩٠,٧٢٥ ألف درهم متبقي في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (٢٠٠٧– ١٩٨,٩٢٠ ألف درهم) الجزء الجاري ٢٨,٤٥٧ ألف درهم (٢٠٠٧– ٢,٢٨٧ ألف درهم).

هذا القرض مضمون مقابل التنازل عن عقد بناء سفن من هيونداي ميبو والتنازل عن كفالة استرداد من بنك كاكسيم ورهن أسهم شركات تابعة تمتلك السفن. تترتب على القرض فائدة حسب سعر لايبور زائداً ٠,٧٪ ويسدد رصيد القرض المتبقي على ٣٨ قسطاً ربع سنوي.

(ب) لاستملاك ٦ سفن بروبو — ٢٠٤,٥٠٠ ألف درهم متبقي في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (٢٠٠٧– ٢٧٠,٣٨٣ ألف درهم) الجزء الجاري ٦٥,٨٨٠ ألف درهم (٢٠٠٧– ٦٥,٨٨٠ ألف درهم).

إن القرض مضمون بالتنازل عن الرهن على سفن بروبو ورهن أسهم شركات تابعة تمتلك السفن. تترتب على القرض فائدة حسب سعر لايبور زائداً ٠,٧٪ ويسدد رصيد القرض المتبقي على ١٩ قسطاً ربع سنوي.

(ج) لاستملاك سفينة في أل سي سي — ٢٩٢,٨٠٠ ألف درهم متبقي في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (٢٠٠٧– ٣١١,١٠٠ ألف درهم) الجزء الجاري ١٨,٣٠٠ ألف درهم (٢٠٠٧– ١٨,٣٠٠ ألف درهم).

إن القرض مضمون بالتنازل عن الرهن على سفينة في أل سي سي ورهن أسهم شركات تابعة تمتلك السفن. تترتب على القرض فائدة حسب سعر لايبور زائداً ٠,٧٪ ويسدد رصيد القرض المتبقي على ١٨ قسطاً نصف سنوية والقسط الأخير بمبلغ ١٢٨,١٠٠ ألف درهم.

(د) لإنشاء ناقلتين للكيماويات — ٨٦,٠٨٣ ألف درهم متبقي في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (٢٠٠٧– ٤٣,٠٤١ ألف درهم).

هذا القرض مضمون بالتنازل عن عقد بناء سفن من شركة شينا للبناء المحدودة، والتنازل عن استرداد ضمان من بنك التطوير الكوري ورهن أسهم شركات تابعة تمتلك السفن. تترتب على القرض فائدة حسب سعر لايبور زائداً ٠,٧٪ ويسدد على ٢٨ قسطاً ربع سنوي ابتداء من بعد ثلاثة أشهر من تسليم السفينة والمتوقع أن يتم بحلول ٣١ أغسطس ٢٠٠٩.

١٨ – مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

إن الحركات في المخصص المثبت في الميزانية العمومية هي كما يلي:

	٢٠٠٨ ألف درهم	٢٠٠٧ ألف درهم
الرصيد الافتتاحي	**٥٢١**	
عند التحويل من الـ ذ.م.م (إيضاح ٢٠)	**–**	٥١٣
المخصص خلال السنة/الفترة	**٤٩٢**	٣٣٧
مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة	**(٢٠٠)**	(٣٢٩)
المخصص كما في ٣١ ديسمبر	**٨١٣**	٥٢١

لم يتم إجراء تقييم حسابي نظراً لأن صافي أثر أسعار الخصم والزيادات المستقبلية في المزايا من غير المرجح أن تكون جوهرية.

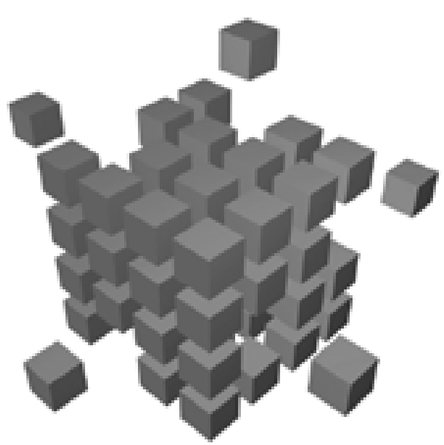
١٩ – الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

	٢٠٠٨ ألف درهم	٢٠٠٧ ألف درهم
دائنون تجاريون	**٩,٩١٩**	٩,٠١٤
مصاريف مستحقة الدفع	**٢٨,٢٨٤**	١٣,٧٤٥
دفعات مقدمة من العملاء	**٥,٣٩١**	١٤,٢٤٦
أرباح مستحقة الدفع	**٢٦,٧٩٢**	–
	٧٠,٣٨٦	٣٧,٠٠٥

٢٠ – تجميع الأعمال

في ٣٠ أكتوبر ٢٠٠٦، تم تحويل موجودات ومطلوبات شركة الخليج للملاحة القابضة ذ.م.م (الشركة ذات المسؤولية المحدودة) إلى شركة الخليج للملاحة القابضة ش م ع (الشركة المساهمة العامة) كمساهمة عينية لحصة تمثل ٤٥٪ في الشركة المساهمة العامة. إن القيمة العادلة التي تساوي تقريباً القيمة المدرجة للموجودات والمطلوبات المحددة للشركة ذات المسؤولية المحدودة بتاريخ التحويل ملخصة أدناه:

	٢٠٠٧ ألف درهم
السفن والمعدات	٩٠٠,٨١٨
ودائع طويلة الأجل	٦٤,٤٦٧
البضاعة	٦٦٩
مدينون ومصاريف مدفوعة مسبقاً	٤٠,٤٩٣
الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق	١٦,٢٩٥
القروض لأجل	(١٩٨,٩٢١)
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	(٥١٣)
المطلوبات مقابل السفن بموجب عقود إيجار تمويلية	(٣٨٤,١٧٥)
المستحق للبنوك	(١٧٤,٩٨٨)
دائنون ومبالغ مستحقة الدفع	(٨,٤٥٥)
مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة	(٦٥,٤٨٤)
القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذة المحددة	١٩٠,٢٠٦
إجمالي القيمة العادلة لشركة الخليج للملاحة القابضة ذ.م.م	٧٤٥,٠٠٠
القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذة، كما أعلاه	١٩٠,٢٠٦
الشهرة	٥٥٤,٧٩٤
التدفق النقدي عند التحويل	١٦,٢٩٥



٢١ - المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

إن الأطراف ذات العلاقة تمثل المساهمين الرئيسيين وأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة العليا للشركة والشركات التي تحت الرقابة أو الرقابة المشتركة أو التأثير الجوهري من قبل تلك الأطراف. تؤخذ موافقة إدارة الشركة على الأسعار وشروط الدفع المتعلقة بتلك العمليات.

لم يكن هناك معاملات مع أطراف ذات علاقة مدرجة في بيان الإيرادات المجمع.

إن المبالغ المستحقة للأطراف ذات العلاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ تمثل المبالغ المستحقة الدفع لمساهمي شركة الخليج للملاحة القابضة (ذ.م.م) بخصوص مبلغ ٥,٩١٤ ألف درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٠٧- ٣٣,٦٢٢ ألف درهم) محتفظ به لتغطية مبالغ المكافآت المدينة المضمونة من قبلهم.

في عام ٢٠٠٦، قرر مساهمو شركة الخليج للملاحة القابضة (ذ.م.م) توزيع الأرباح التي يتم اكتسابها خلال الفترة ما بين ١ يناير ٢٠٠٦ وتاريخ تأسيس الشركة المساهمة العامة (٣٠ أكتوبر ٢٠٠٦) إلى مساهمي الشركة ذات المسؤولية المحدودة والتي بلغت ٢٧,٧٠٨ ألف درهم بعد تحويل الاحتياطي القانوني بمبلغ ٢٢٣ ألف درهم. لكن، خلال السنة قرر مجلس إدارة الشركة والمساهمون للشركة ذات المسؤولية المحدودة السابقة تحويل الأرباح بمبلغ ٢٧,٧٠٨ ألف درهم إلى الأرباح غير ا لموزعة.

مكافأة موظفي الإدارة العليا

إن مكافأة أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة العليا الآخرين خلال السنة كانت كما يلي:

	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (١٢ شهراً) ألف درهم	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٢ شهراً) ألف درهم	من تاريخ التأسيس إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٤ شهراً) ألف درهم
مزايا قصيرة الأجل	**١,١٣٩**	٨٦٦	٩٧٠
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	**١٤**	٢٣	٢٣
	١,١٥٣	٨٨٩	٩٩٣

٢٢ - ربحية الأسهم

	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (١٢ شهراً) ألف درهم	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٢ شهراً) ألف درهم	من تاريخ التأسيس إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (١٤ شهراً) ألف درهم
أرباح السنة/ الفترة (ألاف الدراهم)	**١٤٨,٢٢٦**	١١٦,٠٤٨	١٣٣,٥١١
المعدل الموزون لعدد الأسهم القائمة خلال السنة/ الفترة	**١,٦٥٥,٠٠٠,٠٠٠**	١,٦٥٥,٠٠٠,٠٠٠	١,٦٥٥,٠٠٠,٠٠٠
الربح الأساسي والمخفف للسهم (درهم)	**٠,٠٩**	٠,٠٧	٠,٠٨

٢٣ - الالتزامات

التزامات عقود الإيجار

أ) أبرمت المجموعة عقود مع طرف ثالث لتأجير ٤ سفن لفترة ١٥ سنة من تاريخ تسليم السفن مع خيار تمديد التأجير مدة ٥ سنوات. يتوجب على المجموعة تقديم البحارة للسفن بالإضافة لصيانة وتأمين وعمرة السفن خلال فترة التأجير. يمكن للطرف الثالث فسخ اتفاقيات الاستئجار بشراء واحدة أو أكثر من السفن بقيمتها الدفترية في نهاية كل سنة كاملة من فترة الاستئجار. لغرض احتساب القيمة الدفترية، اعتبر العمر المقدر للسفينة ٢٠ سنة وقيمتها المقدرة كخردة ١٠٪. إن الأجرة اليومية للسفينة هي ٧٠ ألف درهم خلال فترة التأجير.

من أصل أربع سفن، يوجد الآن سفينتين متوفرتين وقد تم تأجيرهما خلال عام ٢٠٠٨. استلمت الشركة سفينة واحدة لاحقا لتاريخ الميزانية العمومية. ما تزال السفينة الأخرى قيد الإنشاء.

ب) حصلت المجموعة على سفينة بموجب تأجير السفينة خالية لفترة ٧ سنوات لغاية أكتوبر ٢٠١١. يستحق الإيجار كما يلي:

	٢٠٠٨ ألف درهم	٢٠٠٧ ألف درهم
خلال سنة واحدة	**٢٣,٣٧٨**	٢٣,٣٧٨
بعد سنة واحدة وأقل من خمس سنوات	**٤٢,٨٤٩**	٦٦,٢٢٨
	٦٦,٢٢٧	٨٩,٦٠٦

التزامات المصاريف الرأسمالية:

في ١٦ يونيو ٢٠٠٨، أبرمت الشركة اتفاقية لمشروع مشترك مع شركة ستولت نيلسون انديان اوشين وشركة ميدل إيست سيرفيسز ليمتد لإنشاء مشروع مشترك لامتلاك وتشغيل سفن وبواخر أخرى. إن إجمالي التزام الملكية للمجموعة في المشروع المشترك يبلغ ١٩٦ مليون درهم. تتوقع المجموعة أن يتم تشغيل المشروع المشترك في نهاية شهر مارس ٢٠٠٩.

التزامات المصاريف الرأسمالية الأخرى المتعاقد بشأنها بتاريخ الميزانية العمومية وغير المخصص لها:

	٢٠٠٨ ألف درهم	٢٠٠٧ ألف درهم
سفن شيدت لتزويدها لطرف ثالث حسب اتفاقيات تأجير زمنية	**٧٩,٥٦٨**	٤٧٧,٤١٠
سفن تم تشييدها للاستخدام في المستقبل	**٢٥٨,٢٥٠**	٣٠١,٢٩١
سفن أخرى	**١,٥٨١**	١,٥٨١
الإجمالي	**٣٣٩,٣٩٩**	٧٨٠,٢٨٢

٢٤- الطوارئ

أصل طارئ

منح محكم مبلغ ١٣,٩٦٠ ألف درهم في ٩ مايو ٢٠٠٦ بخصوص مطالبة قدمتها شركة الخليج للملاحة القابضة ذ.م.م ("ذات المسؤولية المحدودة") ضد طرف ثالث. تعتبر الإدارة أن مكافأة المحكم خطوة إيجابية نحو استرداد المبلغ من خلال قانون المحكمة. بناءً عليه، بدأ المحامون الذين يمثلون المجموعة دعوى لتحديد الأصول التي تخص الطرف الثالث. ومع أن الإدارة تعتقد بأن المبلغ سيتم تحصيله في النهاية، وللتقيد بمعايير إعداد التقارير المالية الدولية، قررت الإدارة عدم تسجيل المكافأة كأصل إلى حين التأكد من إمكانية تحصيل المبلغ.

٢٥ – إدارة المخاطر

▪ مخاطر أسعار الفائدة

تحصل المجموعة على أرباح عن ودائعها الثابتة ويتوجب عليها دفع فوائد على القروض لأجل لديها بسعر متغّير. لكن وفقاً لشروط اتفاقيات القروض وإستراتيجية المجموعة لحماية نفسها من تقلبات أسعار الفائدة، تبرم المجموعة عقود مقايضة أسعار الفائدة لمعظم قروضها. حسب الأرصدة في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ فإن انخفاض ٥٠ نقطة أساس في سعر الفائدة لودائع ثابتة وإن زيادة ٥٠ نقطة أساس في سعر الفائدة للجزء غير المتحوط بشأنه للقروض لأجل سوف يخفض الأرباح للسنة بمبلغ ١,٥١٥ ألف درهم (٢٠٠٧– ٢,٦٤٣ ألف درهم).

▪ المخاطر الائتمانية

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي يفشل فيها أحد طرفي أداة مالية في تسديد التزام ويتسبب في خسارة مالية للطرف الآخر. تتعرض المجموعة للمخاطر الائتمانية على أرصدتها البنكية وعلى الذمم المدينة لديها وبعض الموجودات الأخرى المبينة في الميزانية العمومية.

تسعى المجموعة للحد من مخاطرها الائتمانية بخصوص العملاء وذلك بوضع حدود ائتمانية للعملاء الأفراد ومراقبة الذمم المدينة القائمة.

تقدم المجموعة خدمات السفن لأطراف مستأجرين عديدين ولموزعي المنتجات البحرية. تمثل نسبة الديون المستحقة من أكبر ٥ عملاء للمجموعة ٦٧٪ من رصيد الذمم المدينة في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (٢٠٠٧– ٥٢٪).

بخصوص المخاطر الائتمانية الناتجة عن الموجودات المالية للمجموعة وتشمل النقدية وشبه النقدية وأدوات المشتقات، فإن تعرض المجموعة إلى المخاطر الائتمانية ينتج عن تخلف الطرف المقابل مع التعرض للمخاطر بحد أقصى يساوي المبلغ المدرج لهذه الأدوات المالية.

▪ مخاطر السيولة

تقوم المجموعة بالحد من مخاطر السيولة لديها بضمان توفر الأموال النقدية الكافية من العمليات والتسهيلات البنكية. تنص شروط البيع لدى المجموعة على وجوب سداد المبالغ المستحقة الدفع خلال ٣٠ يوم من تاريخ البيع وشهر واحد مقدم من استئجار السفن يتم الحصول عليه من العملاء.

يلخص الجدول أدناه استحقاقات المطلوبات المالية غير المخصومة الخاصة بالمجموعة في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨، استناداً على تواريخ الدفعات التعاقدية وأسعار الفائدة الحالية في السوق.

٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	أقل من ٣ أشهر ألف درهم	أقل من ٣ إلى ١٢ شهراً ألف درهم	من ١ إلى ٥ سنوات ألف درهم	أكثر من ٥ سنوات ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
الدائنون التجاريون	٦,٦١٣	٣,٣٠٦	–	–	٩,٩١٩
دفعات مقدما من العملاء	٥,٣٩١	–	–	–	٥,٣٩١
أرباح مستحقة الدفع	٢٦,٧٩٢	–	–	–	٢٦,٧٩٢
السحب على المكشوف من البنوك	١٧,٥٠٨	–	–	–	١٧,٥٠٨
القروض لأجل	٤٢,٤٠١	١٣٣,٧٢٦	٥٨٨,٣٩٠	١,١٠٩,٢٨٨	١,٨٧٣,٨٠٥
المجموع	٩٨,٧٠٥	١٣٧,٠٣٢	٥٨٨,٣٩٠	١,١٠٩,٢٨٨	١,٩٣٣,٤١٥

٢٥– إدارة المخاطر – (تتمة)

مخاطر السيولة (تتمة)

٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	أقل من ٣ أشهر ألف درهم	أقل من ٣ إلى ١٢ شهراً ألف درهم	من ١ إلى ٥ سنوات ألف درهم	أكثر من ٥ سنوات ألف درهم	الإجمالي ألف درهم
الدائنون التجاريون	–	٩,٠١٤	–	–	٩,٠١٤
دفعات مقدما من العملاء	١٤,٢٤٦	–	–	–	١٤,٢٤٦
القروض لأجل	–	١٢٣,٣٦٣	٤٨٩,١٠٠	٥٢٤,٧١٢	١,١٣٧,١٧٥
المجموع	١٤,٢٤٦	١٣٢,٣٧٧	٤٨٩,١٠٠	٥٢٤,٧١٢	١,١٦٠,٤٣٥

▪ مخاطر العملات الأجنبية

تتم معاملات المجموعة بصورة رئيسية بالدولار الأمريكي ودرهم الإمارات العربية المتحدة. إن القروض لأجل مصنفة بالدولار الأمريكي ومعظم الودائع البنكية مصنفة بدرهم الإمارات العربية المتحدة. كما وأن درهم الإمارات مرتبط بالدولار الأمريكي.

▪ إدارة رأس المال

إن الهدف الرئيسي من إدارة رأسمال المجموعة هو ضمان الاحتفاظ بنسب جيدة لرأس المال لكي تدعم المجموعة أعمالها وزيادة حقوق المساهمين لأقصى حد ممكن.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات على ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية. يتألف رأس المال من رأس المال والاحتياطي القانوني والأرباح غير الموزعة ويبلغ ١,٧٦٨,٩٠٩ ألف درهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ (٢٠٠٧– ١,٧٩٥,٦٨٦ ألف درهم).

٢٧ – القيمة العادلة للأدوات المالية

تتألف الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

تتألف الموجودات المالية من النقد في الصندوق والأرصدة لدى البنوك والمدينين. وتتألف المطلوبات المالية من القروض لأجل والدائنين وخطوطات القيمة العادلة لأسعار الفائدة والمبالغ المستحقة للأطراف ذات العلاقة.

إن القيمة العادلة للأداة المالية تمثل المبلغ الذي يمكن به استبدال أصل أو سداد التزام ما بين أطراف معروفين وراغبين حسب سعر السوق. بتاريخ الميزانية العمومية كانت القيمة العادلة للأدوات المالية للمجموعة تساوي تقريباً القيمة المدرجة بها.

٢٨ – المصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة

إن الافتراضات الرئيسية بخصوص المستقبل والمصادر الرئيسية الأخرى للتقديرات غير المؤكدة بتاريخ الميزانية العمومية، التي لها مخاطر هامة بإحداث تعديل جوهري على المبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية القادمة تم بيانها أدناه:

▪ الانخفاض الدائم في قيمة الشهرة

تقوم المجموعة بتحديد فيما إذا كان هناك انخفاض دائم في قيمة الشهرة على الأقل مرةً سنوياً. هذا يتطلب تقدير القيمة المستخدمة للوحدات التي تنتج النقد والتي خصصت لها الشهرة. إن تقدير المبلغ المستخدم يتطلب من المجموعة تقدير التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من الوحدات التي تنتج النقد وكذلك اختيار سعر خصم ملائم لاحتساب القيمة الحالية لتلك التدفقات النقدية. إن الشهرة مدرجة في الميزانية العمومية بمبلغ ٥٥٤,٧٩٤ ألف درهم (٢٠٠٧ – ٥٥٤,٧٩٤ ألف درهم).

▪ الأعمار المقدرة للسفن والمعدات

يتم مراجعة الأعمار المقدرة والقيمة المتبقية وأساليب الاستهلاك السفن والمعدات وتعديها بالشكل المناسب، بنهاية كل سنة مالية. خلال عملية المراجعة تقوم الشركة بأخذ الإرشادات من الاستحواذات السابقة ومن السوق وتوجهات الصناعة. إن السفن والمعدات مدرجة في الميزانية العمومية بمبلغ ١,٧١٩,٢٩٨ ألف درهم (٢٠٠٧ – ١,٣٥٩,٤٧٣ ألف درهم).

▪ الانخفاض الدائم في قيمة المدينين التجاريين

يتم إجراء تقدير لمبلغ الذمم المدينة التجارية عندما لم يعد ممكناً تحصيل كامل المبلغ. بالنسبة للمبالغ الجوهرية الفردية، يتم التقدير بصورة فردية. إن المبالغ التي ليست جوهرية بصورة فردية والمستحقة منذ أمد، يتم تقييمها بصورة إجمالية ويؤخذ مخصص وفقاً لطول الفترة الزمنية المستحقة منذ أمد استناداً لنسب التحصيل التاريخية.

بلغ إجمالي الذمم المدينة التجارية بتاريخ الميزانية العمومية مبلغ ٢٩,٦٤٣ ألف درهم (٢٠٠٧– ١٥,٦٢٦ ألف درهم). كما بلغ مخصص الديون المشكوك في تحصيلها مبلغ ٨,٥٨١ ألف درهم (٢٠٠٧– ٢,١٥٩ ألف درهم). إن أي فرق ما بين المبالغ المحصلة فعلياً في الفترات المستقبلية والمبالغ المتوقع تحصيلها يتم تثبيته في بيان الإيرادات.

٢٩- أرقام المقارنة

إن البيانات المالية السابقة للمجموعة تغطي الفترة من تاريخ التأسيس (٣٠ أكتوبر ٢٠٠٦ إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧). من أجل تسهيل عملية المقارنة، قامت الإدارة بالإفصاح عن مبالغ بيان الإيرادات لفترة ١٢ شهراً المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧.

إن تكاليف الصيانة في الحوض الجاف ومصاريف ما قبل التوصيل حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ البالغة ٣٢,١٣٤ ألف درهم المدرجة سابقاً تحت بند "الشهرة والموجودات المعنوية الأخرى" تم إعادة تصنيفها إلى " السفن والمعدات" في ١ يناير ٢٠٠٨. إن المبلغ المطفأ ذات العلاقة وقدره ٥,٣١٩ ألف درهم تم إدراجه الآن ضمن الاستهلاك المتراكم كما في ١ يناير ٢٠٠٨. إن المخصص للديون المشكوك في تحصيلها المدرج سابقاً ضمن المصاريف الإدارية أعيد تصنيفه الآن كبند منفصل في بيان الإيرادات. إن القيمة العادلة لتحوطات أسعار الفائدة المدرجة سابقاً تحت بند الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع تم الإفصاح عنها الآن كبند منفصل في الميزانية العمومية. تم إجراء هذه التغيرات لتحسين نوعية المعلومات المقدمة. إن الأرباح المقترح توزيعها وأتعاب أعضاء مجلس الإدارة التي تم الإفصاح عنها سابقاً بشكل منفصل في حقوق الملكية. أدرجت الآن ضمن الأرباح غير الموزعة وتم الإفصاح عنها في الإيضاحين رقم ١٤ و ١٥ حول البيانات المالية.

نخطط آفاق النقل البحري
في الخليـج

التقرير السنوي ٢٠٠٨

الخليج للملاحة القابضة (ش.م.ع)

أبراج بحيرات الجميرا ، برج سابا ١
الطابق ٣٢ ، دبي
ص.ب : ٤٩٦٥١ دبي ، إ.ع.م
هاتف : ٩٧١٤٤٢٧٠١٠٤ +
فاكس : ٩٧١٤٤٢٧٠١٠٢ +
البريد الإلكتروني : investor.relations@gulfnav.com
الموقع الإلكتروني : www.gulfnav.com